



Resumen Ejecutivo

Expediente EX-2019-30277628-GDEBA-DGAOPDS

Nueva Estación Transformadora Chivilcoy II

Justificación de la Obra

La puesta en servicio de esta Estación Transformadora asegurara el abastecimiento en condiciones de calidad a los usuarios existentes y futuros del partido de Chivilcoy.

Esta nueva estación se construirá en la zona noroeste de la ciudad, donde se evidencia un fuerte desarrollo residencial.

Desde el punto de vista de la red, esta obra permitirá descargar la Estación Transformadora Chivilcoy y reducirá las pérdidas energéticas por transporte.

Descripción de la obra

La obra contempla la construcción y puesta en servicio de una nueva Estación Transformadora de 132/33/13,2 kV, la cual se emplazará cercano al cruce de la Av. De Tomaso y calle 580, en la parcela 858A.

La vinculación con el sistema de Alta tensión se hará mediante la construcción de una nueva LAT 132 kV en doble terna desde la nueva estación transformadora hasta la LAT 132 kV 25 de Mayo - Chivilcoy.

La Estación tendrá dos transformadores de potencia de 30/20/30 MVA – 132/34,5/13,8 kV con un esquema de doble juego de barras y acople en 132 kV. Adicionalmente, se contara con cuatro celdas de líneas en el nivel de 33 kV y ocho celdas de línea para el nivel de 13,2 kV.

Beneficios e impactos

Permitirá mejorar las condiciones de abastecimiento de más de 64.000 habitantes del partido de Chivilcoy y aumentará la oferta de potencia en la zona, promoviendo la radicación de nuevos emprendimientos y su consecuente generación de empleo permanente.

Permitirá mejorar la calidad de servicio eléctrico en la zona reduciendo la frecuencia y duración de las interrupciones, además de reducir las pérdidas energéticas por transporte y la necesidad de generación eléctrica local.

Se generarán nuevas fuentes de trabajo directas e indirectas durante la ejecución de la obra.

Por otro lado, durante la etapa de construcción, el proyecto presentará los siguientes impactos:

- Afectación del suelo en zona de ejecución del proyecto.
- Generación temporal de ruido proveniente de las maquinarias que se utilizarán para su ejecución.
- Afectación temporal de la calidad de aire por uso de maquinarias propulsadas por motores de combustión interna.
- Generación de residuos inherentes a la actividad de la construcción.
- Alteración temporal del tránsito de las rutas y calles de la zona.

La mayor parte de los impactos negativos son temporales y se dan durante la etapa de construcción, para lo cual se diseñó un Plan de Gestión Ambiental que permitirá mitigarlos.