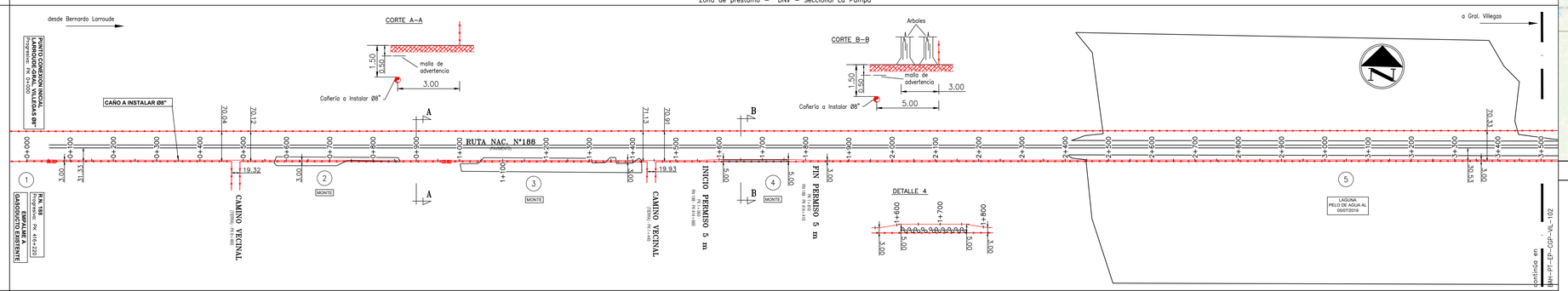
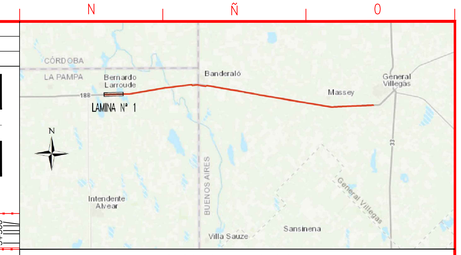
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-101

LUGAR	DEPARTAMENTO CHAPALEOFÚ – PROVINCIA DE LA PAMPA
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional La Pampa

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000



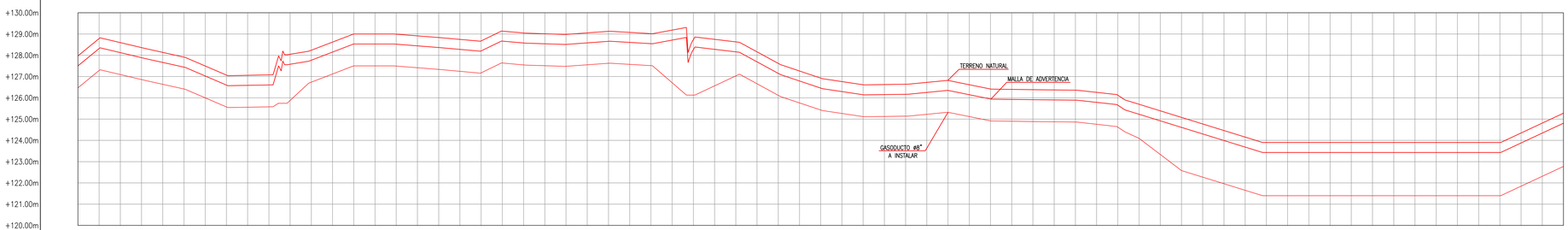


CROQUIS DE UBICACION

DISEÑO		
TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción / Referencias / Observaciones	BAH-PL-EP-CGP-VIL-110; SCE-SE-103-0005; SCE-PC-109-0003; SCE-SE-103-0005; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003; BAH-PL-EP-CGP-VIL-102
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		01 (2); 02 (2); 03 (2)
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 Ø8" (øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER; MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM DIRAX – CANUSA TBK
Tapada (m)		1.50; 0.80; 1.50; 0.80; 1.50; 2.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



PUNTOS OBSERVADOS	1				2				3				4				5											
TRAMO RECTIFICADO (Escala Horizontal 1:5.000)																												
DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS	Inicio Pto. Conex.						Monte				Monte				Monte				Monte						Zona de anegamiento			
COTA TERRENO NATURAL	127.97	128.59	128.13	127.50	127.06	128.05	128.62	129.00	128.91	128.75	129.14	129.01	129.05	129.07	129.18	128.75	128.16	127.26	126.76	126.62	126.72	126.62	126.40	126.37	126.26	125.70	125.08	124.46
COTA DE GASODUCTO	126.47	127.09	126.64	126.00	125.56	125.88	127.12	127.50	127.41	127.25	127.64	127.51	127.55	127.57	126.71	126.56	126.66	125.76	125.26	125.12	125.22	125.12	124.90	124.87	124.76	124.20	122.58	121.96
PROGRESIVA DE GASODUCTO	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700
DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO		+0.62	–0.46	–0.63	–0.44	+0.99	+0.57	+0.38	–0.09	–0.16	+0.39	–0.13	+0.04	+0.02	+0.11	–0.43	–0.59	–0.90	–0.50	–0.14	+0.10	–0.10	–0.22	–0.03	–0.11	–0.56	–0.62	–0.62
COORDENADAS G.K. (WGS 84)																												

PUNTOS OBSERVADOS																												
TRAMO RECTIFICADO (Escala Horizontal 1:5.000)																												
DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS																												
COTA TERRENO NATURAL	128.56	128.59	128.40	128.21	128.12	128.08	127.96	127.85	127.74	127.63	127.52	127.41	127.30	127.19	127.08	126.97	126.86	126.75	126.64	126.53	126.42	126.31	126.20	126.09	125.98	125.87	125.76	125.28
COTA DE GASODUCTO	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.40	121.85	122.78
PROGRESIVA DE GASODUCTO	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500
DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO	–0.56	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.45	+0.93																			
COORDENADAS G.K. (WGS 84)																												

SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE–IN–920–0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE–PR–117–1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE–PR–117–1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE–SE–103–0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE–PC–109–0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH–PL–EP–CGP–VIL–110	Plano de Puntos de Conexion
BAH–PL–EP–CGP–VIL–102	Plano de Cruces Especiales

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS OK SE INDICARÁN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MINIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 0+000 a 3+500

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH–22–01–19	INDICADAS	PEH–02–01–19–PLT–G–101

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | Hoja 1 de 19 | Rev. C

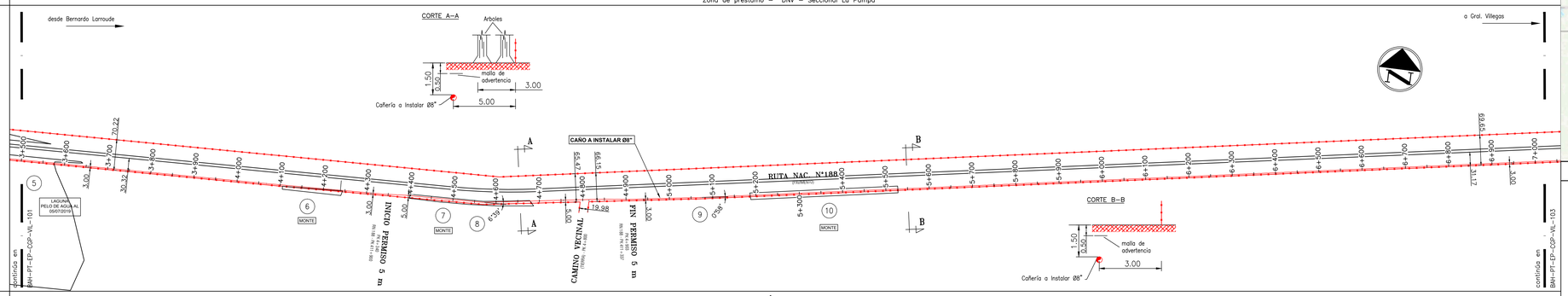
FORMATO IRAM A1+1M (1016 mm x 594 mm)

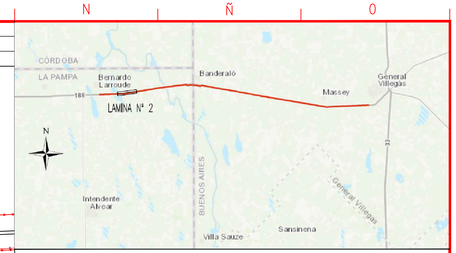
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-102

LUGAR	DEPARTAMENTO CHAPALEOFÚ – PROVINCIA DE LA PAMPA
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional La Pampa

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000





CROQUIS DE UBICACION

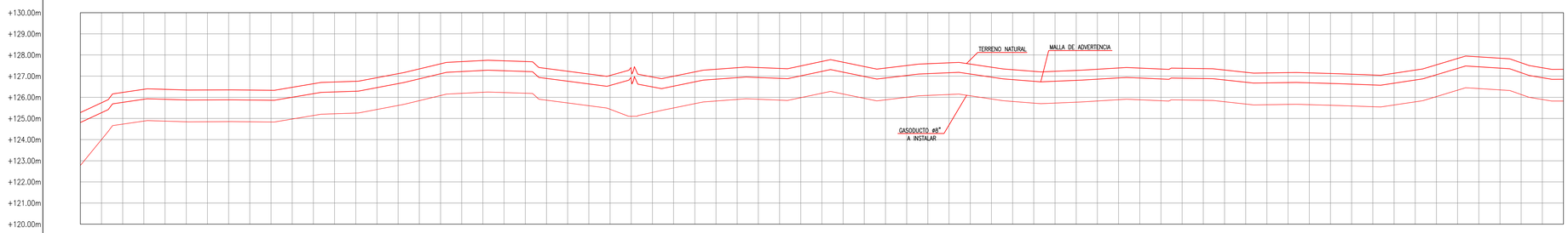
DISEÑO		
TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción / Referencias / Observaciones	BAH-PL-EP-CGP-VIL-102; SCE-PC-109-0003; SCE-SE-103-0005; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		04 (2); 05 (2); 06 (2); 07 (2)
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 Ø8" (#ext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER
Tapada (m)		1.50; 0.80; 1.50

SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



PLANOS DE REFERENCIA:

SCE–IN–920–0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE–PR–117–1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE–PR–117–1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE–SE–103–0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE–PC–109–0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH–PL–EP–CGP–VIL–110	Plano de Puntos de Conexion
BAH–PL–EP–CGP–VIL–102	Plano de Cruces Especiales

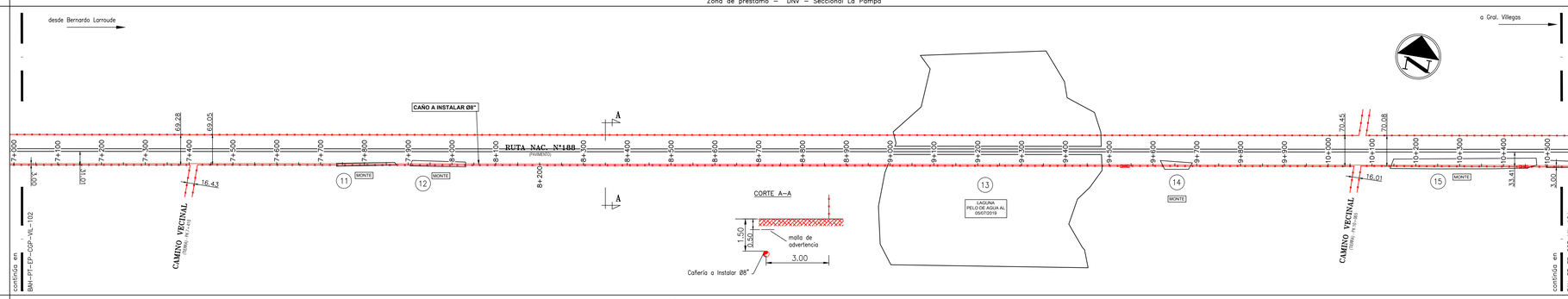
| PUNTOS OBSERVADOS | 5 | | | | | | | 6 | | | | 7 | 8 | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---

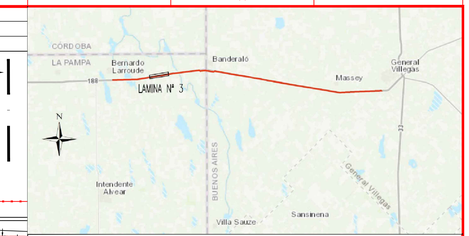
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-103

LUGAR	DEPARTAMENTO CHAPALEOFÚ – PROVINCIA DE LA PAMPA
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional La Pampa

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000



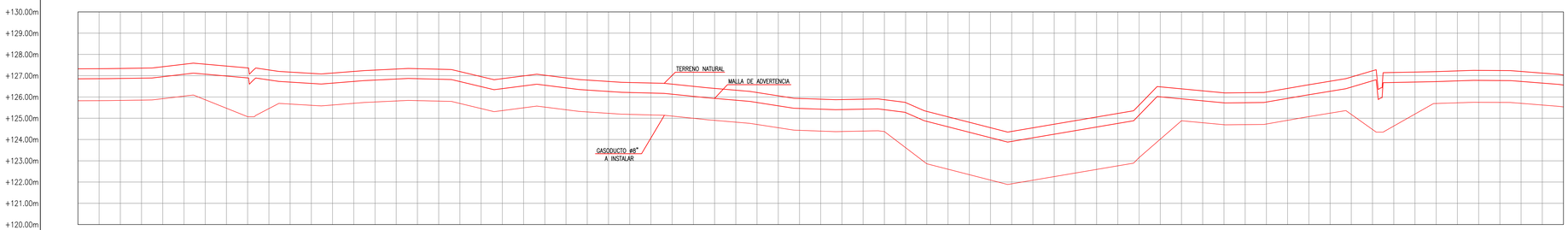


CROQUIS DE UBICACION

DISEÑO		
TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción Referencias Observaciones	SCE-PC-109-0003 / SCE-SE-103-0005 / SCE-PC-109-0003 / SCE-PC-109-0003 / BAH-PL-EP-CGP-VIL-102 / SCE-PC-109-0003 / SCE-SE-103-0005
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		07 (2/4) 08 (2/4) 09 (2/4) 10 (2/4)
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 ø8" (øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER / MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM DIRAX – CANUSA TBK
Tapada (m)		1.50 / 0.20 / 1.50 / 2.50 / 0.20 / 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE-IN-920-0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE-PR-117-1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE-PR-117-1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE-SE-103-0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE-PC-109-0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH-PL-EP-CGP-VIL-110	Plano de Puntos de Conexion
BAH-PL-EP-CGP-VIL-102	Plano de Cruces Especiales

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MINIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–

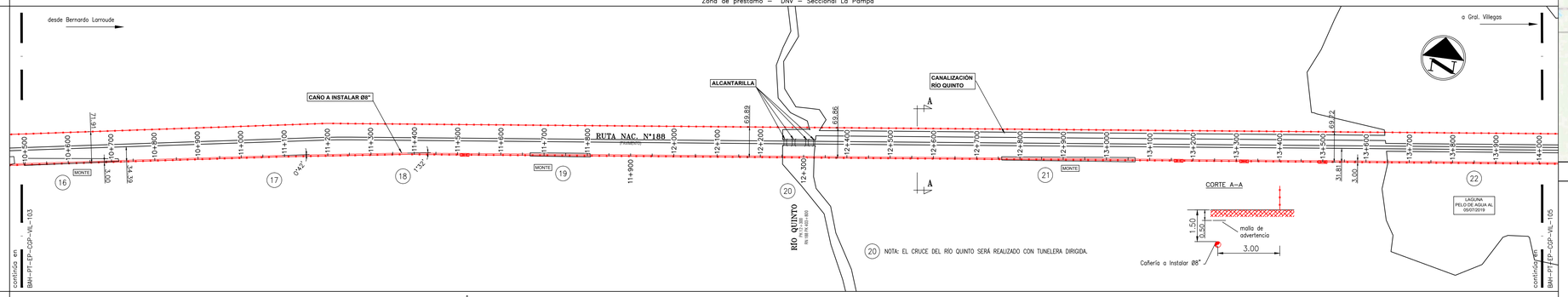
| PUNTOS OBSERVADOS | | |

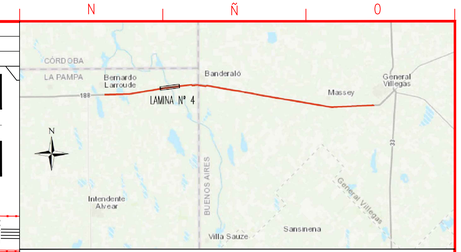
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-104

LUGAR	DEPARTAMENTO CHAPALEOFÚ – PROVINCIA DE LA PAMPA
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional La Pampa

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000



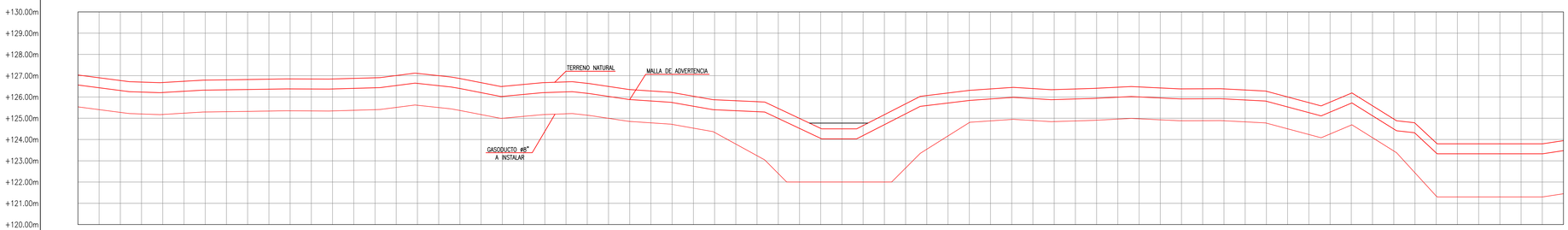


CROQUIS DE UBICACION

DISEÑO – TRAZADO	Clase de trazado	1	
	Factor de diseño (F)	0.19	
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2	
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2	
Cruces e Instalaciones	Descripción / Referencias / Observaciones	SCE-PC-109-0003	SCE-PC-109-0003; SCE-IN-920-0417; SCE-SE-103-0005; BAH-PL-EP-CGP-VIL-101; SCE-PC-109-0003; BAH-PL-EP-CGP-VIL-102; SCE-PC-109-0003
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		11 (2)	12 (2); 13 (2); 14 (2)
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 ø8" (øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm	
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo C4 (NAG 108/2009)	
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS-65 3 LAYER	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM DIRAX – CANUSA TBK; MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM DIRAX – CANUSA TBK
Tapada (m)		1.50	2.50; 1.50; 2.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE-IN-920-0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE-PR-117-1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE-PR-117-1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE-SE-103-0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE-PC-109-0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH-PL-EP-CGP-VIL-110	Plano de Puntos de Conexion
BAH-PL-EP-CGP-VIL-101	Plano de Cruces Especiales
BAH-PL-EP-CGP-VIL-102	Plano de Cruces Especiales

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MINIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–

PUNTOS OBSERVADOS	16			17				18				19				20				21				22			
TRAMO RECTIFICADO (Escala Horizontal 1:5.000)				0°42'				1°32'																			
DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS		Monte		Monte		Vertice				Vertice		Monte	Monte				Cruce del Río Quinto				Monte			Monte					Zona de anegamiento			
COTA TERRENO NATURAL	127.03	126.77	126.68	126.79	126.82	126.85	126.85	126.90	127.11	126.87	126.50	126.67	126.64	126.35	126.21	125.87	125.78	124.99	124.50	125.17	126.07	126.31	126.44	126.34	126.41	126.47	126.38	126.38	126.27	125.74	126.18	124.96	123.84	123.80	123.80	123.95
COTA DE GASODUCTO	125.53	125.28	125.18	125.29	125.32	125.35	125.35	125.40	125.61	125.37	125.00	125.17	125.14	124.85	124.71	124.33	123.24	122.00	122.00	122.00	123.54	124.80	124.95	124.84	124.91	124.97	124.88	124.88	124.77	124.24	124.68	123.46	121.34	121.30	121.30	121.45
PROGRESIVA DE GASODUCTO	10+500	10+600	10+700	10+800	10+900	11+000	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500	11+600	11+700	11+800	11+900	12+000	12+100	12+200	12+300	12+400	12+500	12+600	12+700	12+800	12+900	13+000	13+100	13+200	13+300	13+400	13+500	13+600	13+700	13+800	13+900	14+000
DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO		–0.26	–0.09	+0.11	+0.03	+0.03	+0.00	+0.05	+0.21	–0.24	–0.37	+0.17	–0.03	–0.29	–0.14	–0.34	–0.09	–0.79	–0.49	+0.67	+0.90	+0.24	+0.13	–0.10	+0.07	+0.06	–0.09	+0.00	–0.11	–0.53	+0.44	–1.22	–1.12	–0.04	+0.00	+0.15
COORDENADAS G.K. (WGS 84)																																				

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 10+500 a 14+000

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH-22-01-19	INDICADAS	PEH-02-01-19-PLT-G-104

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | HOJA 4 DE 19 | Rev: C

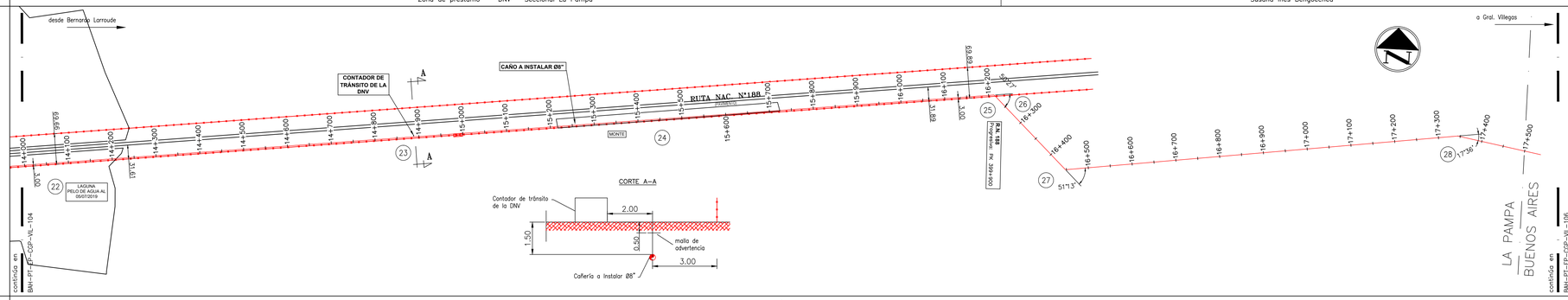
FORMATO IRAM A1+1M (1016 mm x 594 mm)

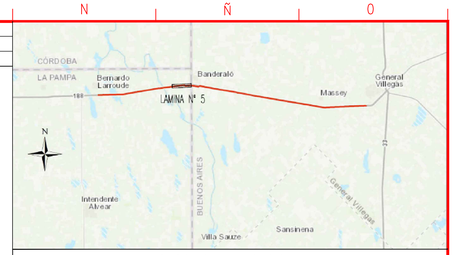
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-105

LUGAR	DEPARTAMENTO CHAPALEOFÚ – PROVINCIA DE LA PAMPA	DEPARTAMENTO CHAPALEOFÚ – PROVINCIA DE LA PAMPA
PARCELA / LOT / MATRICULA / Fº REAL	Zona de prestamo – DNV – Seccional La Pampa	49 – I – B – 05 / Mat. I – 46.449
PROPIETARIO		Susana Ines Bengoechea

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000



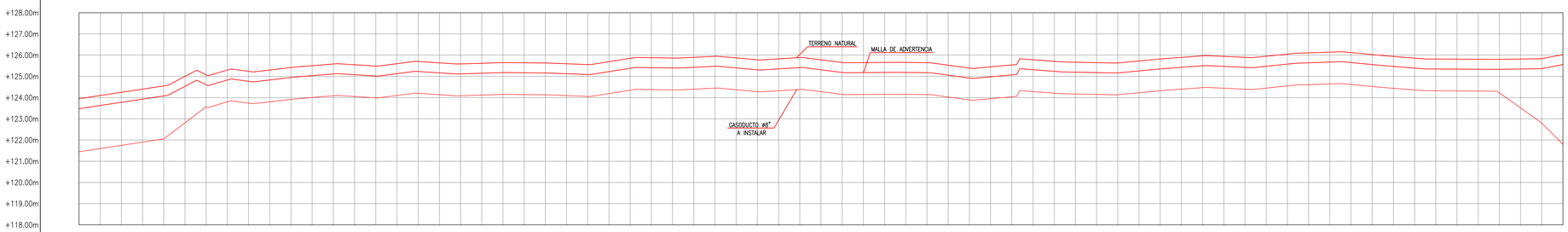


CROQUIS DE UBICACION

DISEÑO		
TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción	BAH–PL–EP–CGP–VIL–102 / SCE–PC–109–0003 / SCE–PC–109–0003 / SCE–PC–109–0003 / SCE–PC–109–0003
	Referencias	14 (2) / 15 (2) / 16 (2) / 17 (2)
	Observaciones	
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 Ø8" (Øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM DIRAX – CANUSA TBK / MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER
Tapada (m)		2.50 / 1.50 / 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE–IN–920–0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE–PR–117–1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE–PR–117–1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE–SE–103–0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE–PC–109–0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH–PL–EP–CGP–VIL–110	Plano de Puntos de Conexion
BAH–PL–EP–CGP–VIL–102	Plano de Cruces Especiales

PUNTOS OBSERVADOS	22	23	24	25	26	27	28
TRAMO RECTIFICADO (Escala Horizontal 1:5.000)				50°27'		51°13'	17°36'

DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS			Tom de emplazamiento						Contador DNV				Monte						Monte						Vertice	Alambrado		Vertice									Vertice		
COTA TERRENO NATURAL	123.95	124.25	124.55	125.07	125.24	125.41	125.58	125.49	125.70	125.58	125.65	125.63	125.55	125.85	125.86	125.95	125.78	125.88	125.65	125.66	125.64	125.39	125.54	125.71	125.65	125.73	125.90	125.94	125.95	126.11	126.12	125.94	125.82	125.81	125.82	126.03
COTA DE GASODUCTO	121.45	121.75	122.05	123.57	123.74	123.91	124.09	123.99	124.20	124.09	124.15	124.13	124.05	124.35	124.36	124.45	124.28	124.38	124.15	124.16	124.14	123.89	124.04	124.21	124.15	124.23	124.40	124.44	124.45	124.61	124.62	124.44	124.32	124.31	123.51	121.80
PROGRESIVA DE GASODUCTO	14+000	14+100	14+200	14+300	14+400	14+500	14+600	14+700	14+800	14+900	15+000	15+100	15+200	15+300	15+400	15+500	15+600	15+700	15+800	15+900	16+000	16+100	16+200	16+300	16+400	16+500	16+600	16+700	16+800	16+900	17+000	17+100	17+200	17+300	17+400	17+500
DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO		+0.30	+0.30	+0.52	+0.17	+0.17	+0.17	–0.09	+0.21	–0.12	+0.07	–0.02	–0.08	+0.30	+0.01	+0.09	–0.17	+0.10	–0.23	+0.01	–0.02	–0.25	+0.15	+0.17	–0.06	+0.08	+0.17	+0.04	+0.01	+0.16	+0.01	–0.18	–0.12	–0.01	+0.01	+0.21
COORDENADAS G.K. (WGS 84)																																				

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MÍNIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 14+000 a 17+500

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH–22–01–19	INDICADAS	PEH–02–01–19–PLT–G–105

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | HOJA 5 DE 15 | Rev: 2

FORMATO IRAM A1x1M (1016 mm x 594 mm)

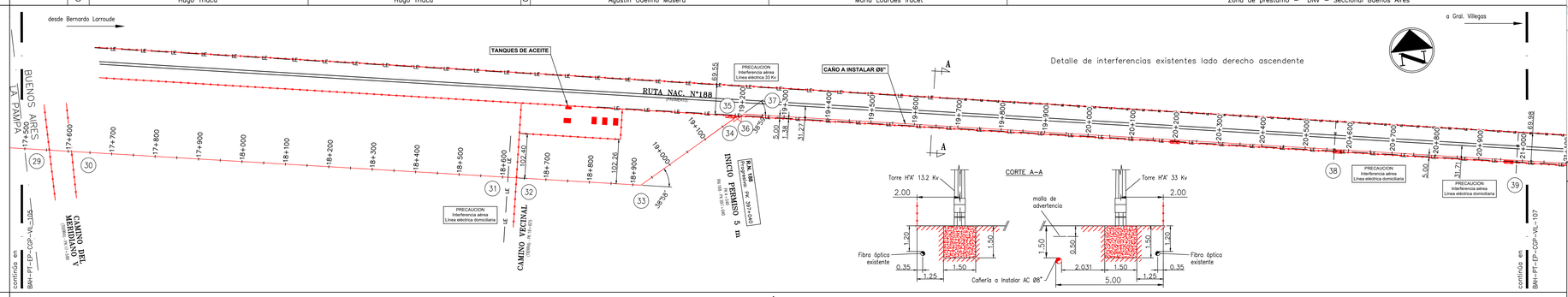
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-106

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES		
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	50 – VI – 503 / Mat. 5548 (050)	50 – VI – 504 / Mat. 5549 (050)	
PROPIETARIO	Hugo Trioaca	Hugo Trioaca	

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES		
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	50 – VI – 505e / Mat. 5304 (050)	50 – VI – 506b / Mat. 8138 (050)	
PROPIETARIO	Agustin Odelmo Masera	Maria Lourdes Iracet	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000



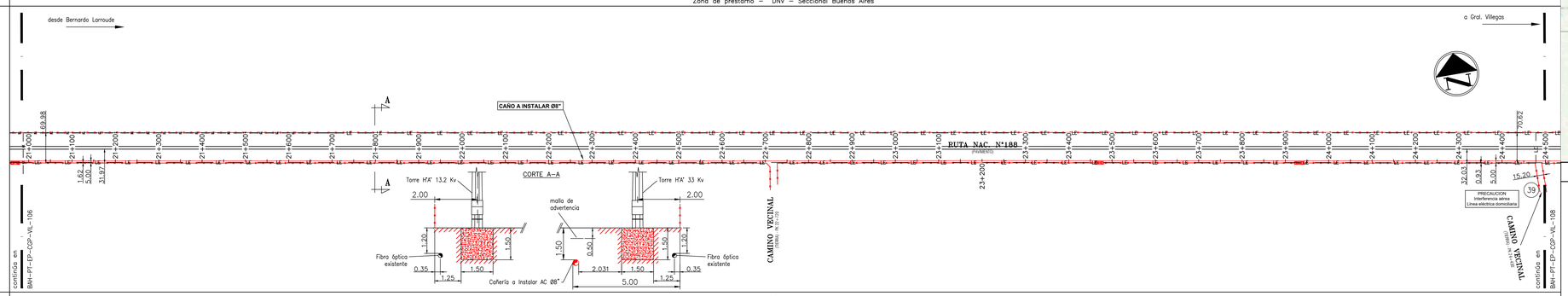
| | | |

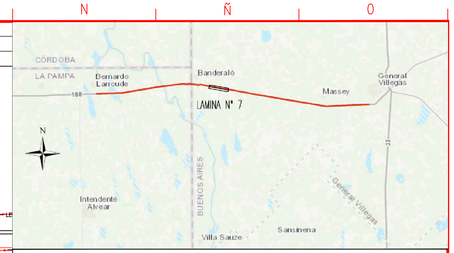
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-107

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000



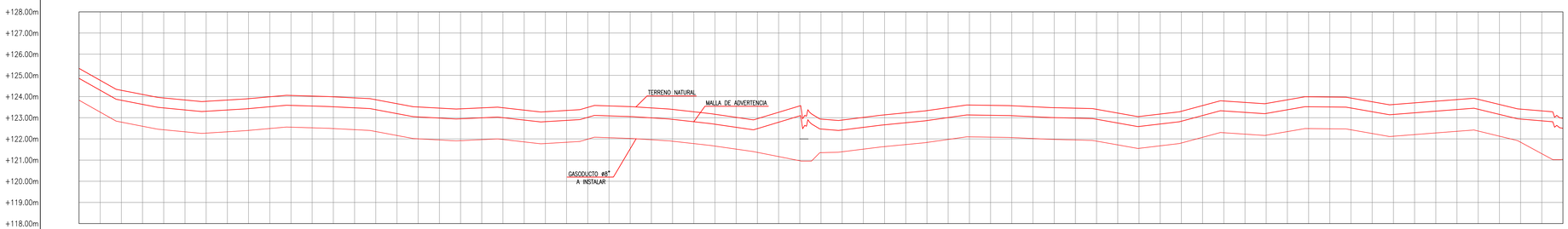


CROQUIS DE UBICACION

DISEÑO		
TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción Referencias Observaciones	SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003; SCE-SE-103-0005; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003; SCE-SE-103-0005
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		21 (2); 22 (2); 23 (2); 24 (2)
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 Ø8" (ext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
	Rev.exterior Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER
Tapada (m)		1.50; 2.00; 1.50; 2.00

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



PUNTOS OBSERVADOS

39

TRAMO RECTIFICADO

Escala Horizontal 1:5.000

DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS	COTA TERRENO NATURAL	COTA DE GASODUCTO	PROGRESIVA DE GASODUCTO	DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO	DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO	COORDENADAS G.K. (WGS 84)
	125.33	123.83	21+000			
	124.29	122.79	21+100	100.00	–1.04	
	123.93	122.43	21+200	100.00	–0.36	
	123.77	122.27	21+300	100.00	–0.16	
	123.90	122.40	21+400	100.00	+0.13	
	124.05	122.55	21+500	100.00	+0.15	
	123.99	122.49	21+600	100.00	–0.06	
	123.85	122.35	21+700	100.00	–0.14	
	123.51	122.01	21+800	100.00	–0.34	
	123.42	121.92	21+900	100.00	–0.09	
	123.47	121.97	22+000	100.00	+0.05	
	123.28	121.78	22+100	100.00	–0.19	
	123.49	121.99	22+200	100.00	+0.21	
	123.52	122.02	22+300	100.00	+0.03	
	123.39	121.89	22+400	100.00	–0.13	
	123.16	121.66	22+500	100.00	–0.23	
	122.95	121.36	22+600	100.00	–0.21	
	123.56	120.97	22+700	100.00	+0.61	
	122.89	121.39	22+800	100.00	–0.67	
	123.14	121.64	22+900	100.00	+0.25	
	123.33	121.83	23+000	100.00	+0.19	
	123.60	122.10	23+100	100.00	+0.27	
	123.56	122.07	23+200	100.00	–0.04	
	123.48	121.98	23+300	100.00	–0.08	
	123.40	121.90	23+400	100.00	–0.08	
	123.06	121.56	23+500	100.00	–0.34	
	123.31	121.81	23+600	100.00	+0.25	
	123.79	122.29	23+700	100.00	+0.48	
	123.67	122.17	23+800	100.00	–0.12	
	123.99	122.49	23+900	100.00	+0.32	
	123.93	122.43	24+000	100.00	–0.06	
	123.62	122.12	24+100	100.00	–0.31	
	123.78	122.28	24+200	100.00	+0.16	
	123.87	122.37	24+300	100.00	+0.09	
	123.41	121.84	24+400	100.00	–0.46	
LE domiciliaria	122.97	121.03	24+500		–0.44	

SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE–IN–920–0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE–PR–117–1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE–PR–117–1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE–SE–103–0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE–PC–109–0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH–PL–EP–CGP–VIL–110	Plano de Puntos de Conexion

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS OK SE INDICARÁN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MINIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERÍA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 21+400 a 24+500

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH–22–01–19	INDICADAS	PEH–02–01–19–PLT–G–107

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | HOJA 7 DE 19 | Rev: C

FORMATO IRAM A1+1M (1016 mm x 594 mm)

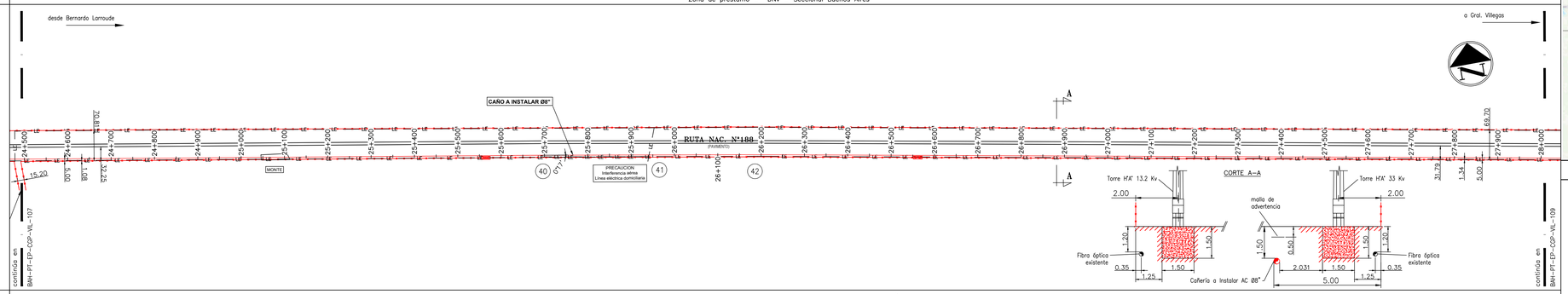
IF-2021-20439914-APN-DNGAOPDS

NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-108

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

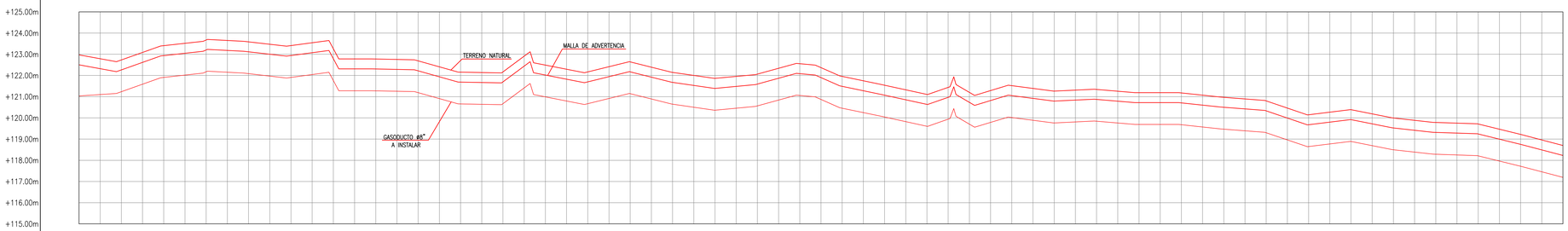
Esc.= 1:5.000



DISEÑO – TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción / Referencias / Observaciones	SCE-SE-103-0005; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		25 (2/4); 26 (2/4); 27 (2/4); 28 (2/4)
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 Ø8" (Øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	0.30 MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS-65 3 LAYER
Tapada (m)		1.50 1.50 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



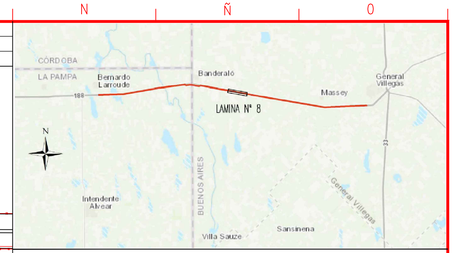
PUNTOS OBSERVADOS: 40, 41, 42

TRAMO RECTIFICADO
Escala Horizontal 1:5.000: 0°17' (Vertice); LE domicilio; 0°24' (Vertice)

DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS	COTA TERRENO NATURAL	COTA DE GASODUCTO	PROGRESIVA DE GASODUCTO	DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO	DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO	COORDENADAS G.K. (WGS 84)
	122.97	121.03	24+500			
	122.73	121.23	24+600	100.00	–0.24	
	123.41	121.91	24+700	100.00	+0.68	
	123.67	122.17	24+800	100.00	+0.26	
	123.58	122.09	24+900	100.00	–0.09	
	123.41	121.91	25+000	100.00	–0.17	
	123.26	121.76	25+100	100.00	–0.15	
	122.78	121.28	25+200	100.00	–0.48	
	122.69	121.19	25+300	100.00	–0.09	
	122.16	120.66	25+400	100.00	–0.53	
	122.17	120.67	25+500	100.00	+0.01	
	122.49	120.99	25+600	100.00	+0.32	
Vertice	122.17	120.67	25+700	100.00	–0.32	
	122.64	121.14	25+800	100.00	+0.47	
	122.14	120.64	25+900	100.00	–0.50	
LE domicilio	121.86	120.36	26+000	100.00	–0.28	
	122.06	120.56	26+100	100.00	+0.20	
Vertice	122.56	121.06	26+200	100.00	+0.50	
	121.96	120.46	26+300	100.00	–0.60	
	121.54	120.04	26+400	100.00	–0.42	
	121.11	119.61	26+500	100.00	–0.43	
	121.20	119.70	26+600	100.00	+0.09	
	121.52	120.02	26+700	100.00	+0.32	
	121.26	119.76	26+800	100.00	–0.26	
	121.34	119.84	26+900	100.00	+0.08	
	121.19	119.69	27+000	100.00	–0.15	
	121.18	119.68	27+100	100.00	–0.01	
	120.97	119.47	27+200	100.00	–0.21	
	120.80	119.30	27+300	100.00	–0.17	
	120.15	118.65	27+400	100.00	–0.65	
	120.39	118.89	27+500	100.00	+0.24	
	119.99	118.50	27+600	100.00	–0.40	
	119.79	118.29	27+700	100.00	–0.20	
	119.71	118.21	27+800	100.00	–0.08	
	119.22	117.72	27+900	100.00	–0.49	
	118.70	117.20	28+000	100.00	–0.52	

FORMATO IRAM A1x1M (1016 mm x 594 mm)

CROQUIS DE UBICACION



SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE-IN-920-0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE-PR-117-1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE-PR-117-1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE-SE-103-0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE-PC-109-0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH-PL-EP-CGP-VIL-110	Plano de Puntos de Conexion

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MÍNIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERÍA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 24+500 a 28+000

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH-22-01-19	INDICADAS	PEH-02-01-19-PLT-G-108

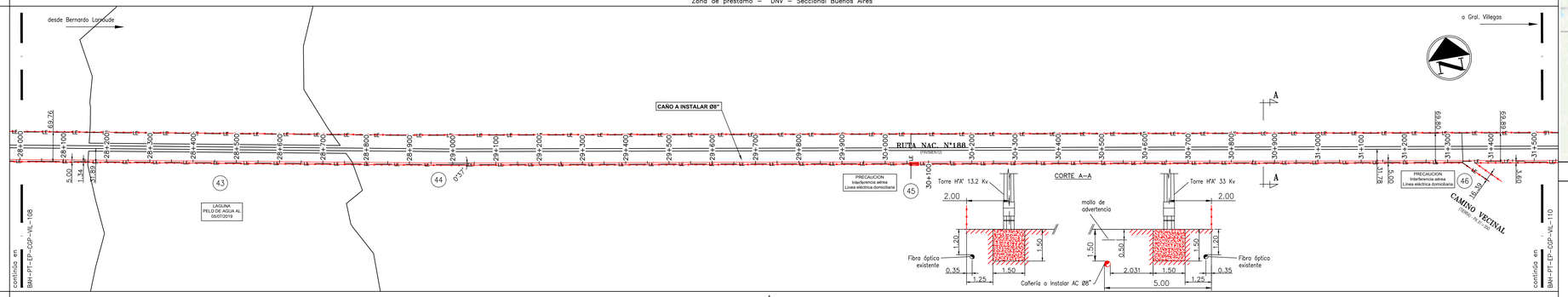
Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | HOJA 8 DE 15 | Rev: 2

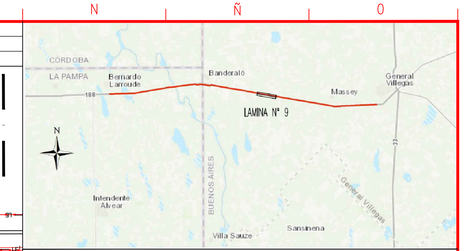
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-109

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000



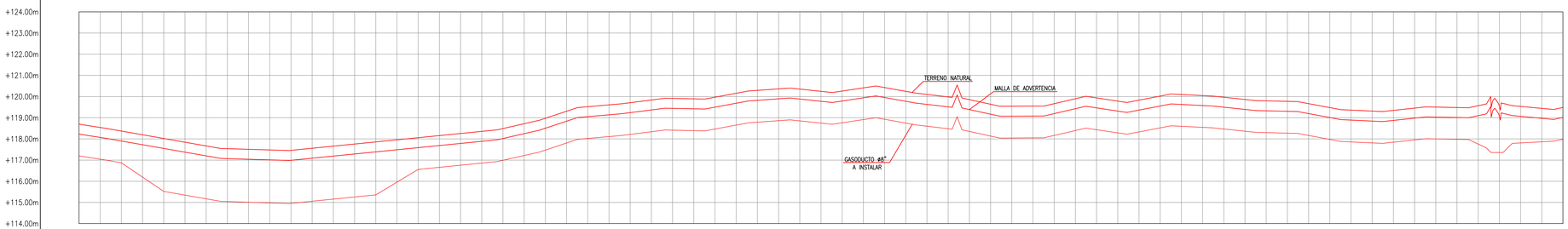


CROQUIS DE UBICACION

DISEÑO – TRAZADO	Clase de trazado	1	
	Factor de diseño (F)	0.19	
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2	
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2	
Cruces e Instalaciones	Descripción Referencias Observaciones	SCE-PC-109-0003	BAH-PL-EP-CGP-VIL-102
		SCE-PC-109-0003	SCE-PC-109-0003
		SCE-PC-109-0003	SCE-SE-103-0005
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		28 (2)	29 (2)
		30 (2)	31 (2)
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 Ø8" (Øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm	
	Rev.exterior Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)	
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM DIRAX – CANUSA TBK	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS-65 3 LAYER
Tapada (m)		2.50	1.50
			2.00

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE-IN-920-0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE-PR-117-1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE-PR-117-1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE-SE-103-0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE-PC-109-0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH-PL-EP-CGP-VIL-110	Plano de Puntos de Conexion
BAH-PL-EP-CGP-VIL-102	Plano de Cruces Especiales

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS OK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MINIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERÍA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

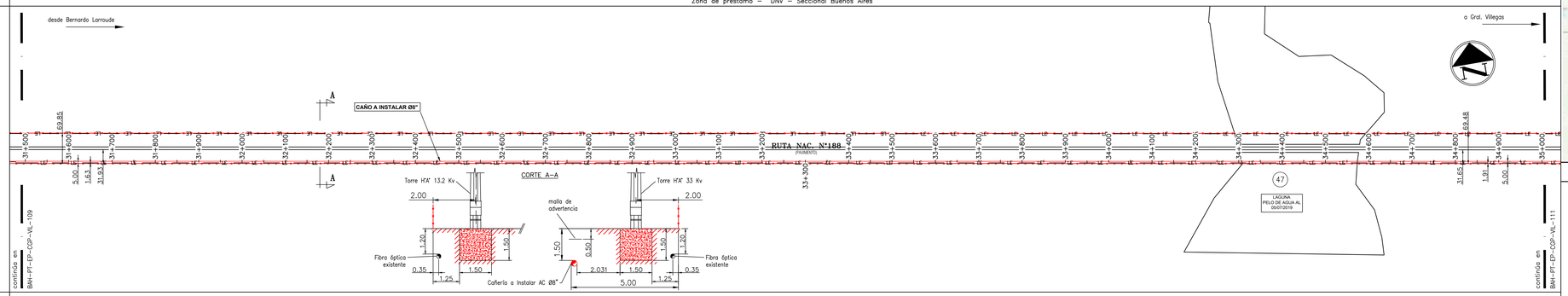
| PUNTOS OBSERVADOS | 43 | | | | | | | | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

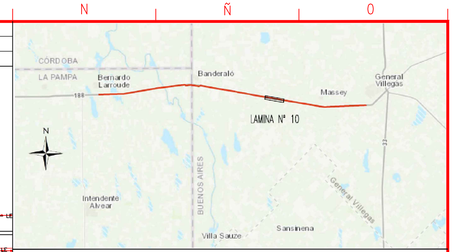
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-110

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000



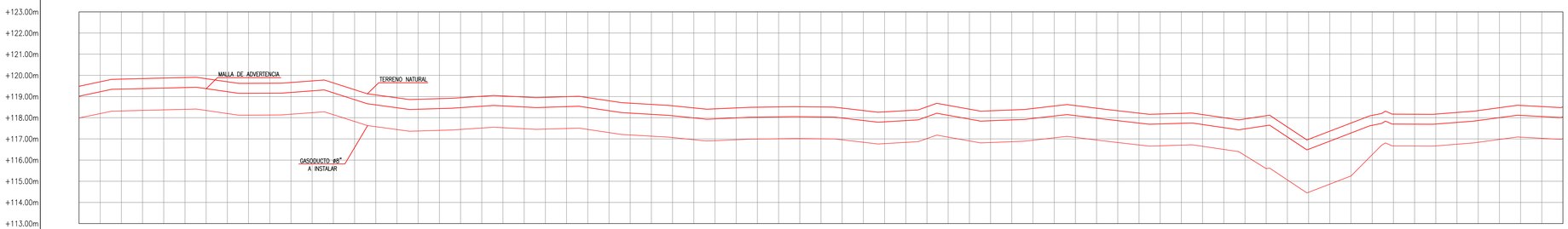


CROQUIS DE UBICACION

DISEÑO		
TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción / Referencias / Observaciones	SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003; BAH-PL-EP-CGP-VIL-102; SCE-PC-109-0003
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		32 (2); 33 (2); 34 (2); 35 (2)
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 Ø8" (Øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER; MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM DIRAX – CANUSA TBK
Tapada (m)		1.50; 1.50; 2.50; 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



PUNTOS OBSERVADOS: 47

TRAMO RECTIFICADO
Escala Horizontal 1:5.000

DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS	COTA TERRENO NATURAL	COTA DE GASODUCTO	PROGRESIVA DE GASODUCTO	DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO	DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO	COORDENADAS G.K. (WGS 84)
	119.48	117.98	31+500			
	119.82	118.32	31+600	100.00	+0.34	
	119.87	118.37	31+700	100.00	+0.05	
	119.84	118.34	31+800	100.00	–0.03	
	119.62	118.12	31+900	100.00	–0.22	
	119.66	118.16	32+000	100.00	+0.04	
	119.64	118.14	32+100	100.00	–0.02	
	119.08	117.58	32+200	100.00	–0.56	
	118.87	117.37	32+300	100.00	–0.21	
	118.95	117.45	32+400	100.00	+0.08	
	119.03	117.53	32+500	100.00	+0.08	
	118.96	117.46	32+600	100.00	–0.07	
	118.95	117.45	32+700	100.00	–0.01	
	118.69	117.19	32+800	100.00	–0.26	
	118.56	117.06	32+900	100.00	–0.13	
	118.42	116.92	33+000	100.00	–0.14	
	118.50	117.00	33+100	100.00	+0.08	
	118.52	117.02	33+200	100.00	+0.02	
	118.46	116.96	33+300	100.00	–0.06	
	118.28	116.78	33+400	100.00	–0.18	
	118.52	117.02	33+500	100.00	+0.24	
	118.40	116.91	33+600	100.00	–0.12	
	118.37	116.87	33+700	100.00	–0.03	
	118.55	117.05	33+800	100.00	+0.18	
	118.45	116.95	33+900	100.00	–0.10	
	118.22	116.72	34+000	100.00	–0.23	
	118.20	116.71	34+100	100.00	–0.02	
	118.00	116.50	34+200	100.00	–0.20	
	118.10	115.60	34+300	100.00	+0.10	
Zona de anegamiento						
	116.98	114.48	34+400	100.00	–1.12	
	117.75	115.25	34+500	100.00	+0.77	
Zona de anegamiento	118.17	116.67	34+600	100.00	+0.42	
	118.17	116.67	34+700	100.00	+0.00	
	118.34	116.84	34+800	100.00	+0.17	
	118.58	117.08	34+900	100.00	+0.24	
	118.51	117.01	35+000	100.00	–0.07	

SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE–IN–920–0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE–PR–117–1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE–PR–117–1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE–SE–103–0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE–PC–109–0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH–PL–EP–CGP–VIL–110	Plano de Puntos de Conexion
BAH–PL–EP–CGP–VIL–102	Plano de Cruces Especiales

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MÍNIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERIA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 31+500 a 35+000

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH–22–01–19	INDICADAS	PEH–02–01–19–PLT–G–110

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | FORMATO: 1189 x 1016 mm | Rev: C

FORMATO ISO A1+1M (1016 mm x 594 mm)

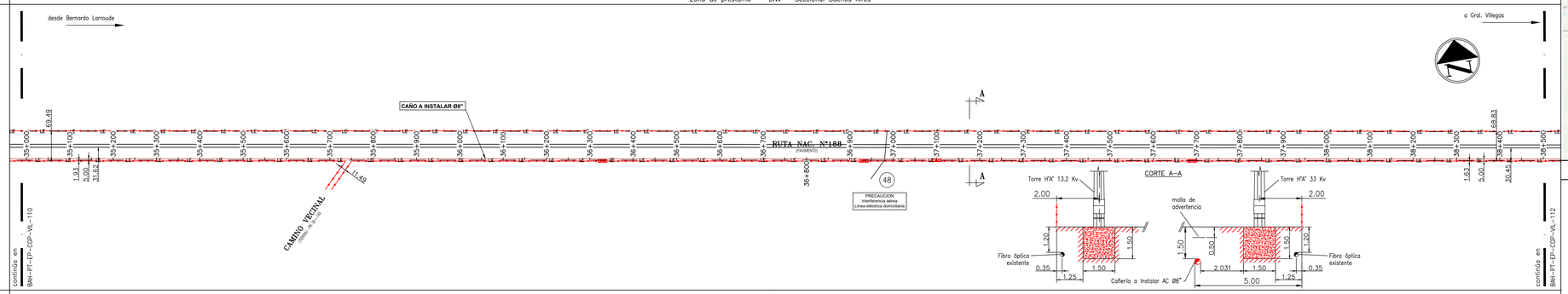
IF-2021-[illegible]-GDEBA-DPDAOPDS

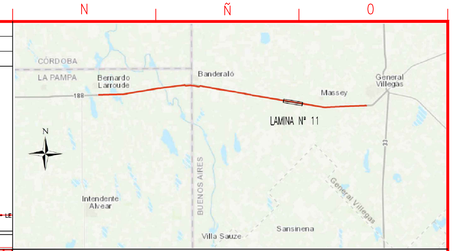
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-111

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000





CROQUIS DE UBICACION

SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

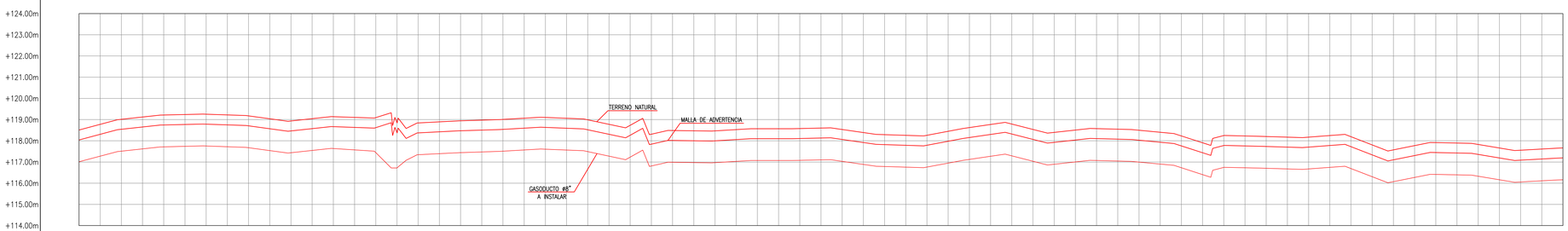
PLANOS DE REFERENCIA:

SCE-IN-920-0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE-PR-117-1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE-PR-117-1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE-SE-103-0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE-PC-109-0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH-PL-EP-CGP-VIL-110	Plano de Puntos de Conexion

DISEÑO – TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones – Descripción Referencias Observaciones		SCE-PC-109-0003; SCE-SE-103-0005; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		35 (2); 36 (2); 37 (2); 38 (2)
Caño – Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante		CAÑO API 5L X60 Ø8" (Øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
Caño – Rev.exterior – Grupo/Tipo		POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas – Grupo/Tipo		MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS-65 3 LAYER
Tapada (m)		1.50; 1.24; 1.50; 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



PUNTOS OBSERVADOS: 48

TRAMO RECTIFICADO
Escala Horizontal 1:5.000

DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS																																							
COTA TERRENO NATURAL	117.08	117.01	119.21	119.25	119.17	118.93	119.14	119.09	118.84	118.94	119.01	119.10	118.99	118.73	118.49	118.47	118.57	118.58	118.53	118.29	118.26	118.62	118.79	118.39	118.57	118.50	118.23	118.25	118.20	118.17	118.19	117.57	117.91	117.83	117.56	117.66			
COTA DE GASODUCTO	35+000	117.51	117.71	117.76	117.67	117.44	117.63	117.44	117.34	117.44	117.51	117.60	117.49	117.23	116.99	116.97	117.07	117.08	117.03	116.79	116.76	117.12	117.29	116.90	117.07	117.00	116.73	116.75	116.70	116.67	116.69	116.07	116.42	116.33	116.06	116.16			
PROGRESIVA DE GASODUCTO	118.51	35+100	35+200	35+300	35+400	35+500	35+600	35+700	35+800	35+900	36+000	36+100	36+200	36+300	36+400	36+500	36+600	36+700	36+800	36+900	37+000	37+100	37+200	37+300	37+400	37+500	37+600	37+700	37+800	37+900	38+000	38+100	38+200	38+300	38+400	38+500			
DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO		–0.07	+2.20	+0.04	–0.08	–0.24	+0.21	–0.05	–0.25	+0.10	+0.07	+0.09	–0.11	–0.26	–0.24	–0.02	+0.10	+0.01	–0.05	–0.24	–0.03	+0.36	+0.17	–0.40	+0.18	–0.07	–0.27	+0.02	–0.05	–0.03	+0.02	–0.62	+0.34	–0.08	–0.27	+0.10			
COORDENADAS G.K. (WGS 84)																																							

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MÍNIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERIA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 35+000 a 38+500

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH-22-01-19	INDICADAS	PEH-02-01-19-PLT-G-111

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | Rev: C

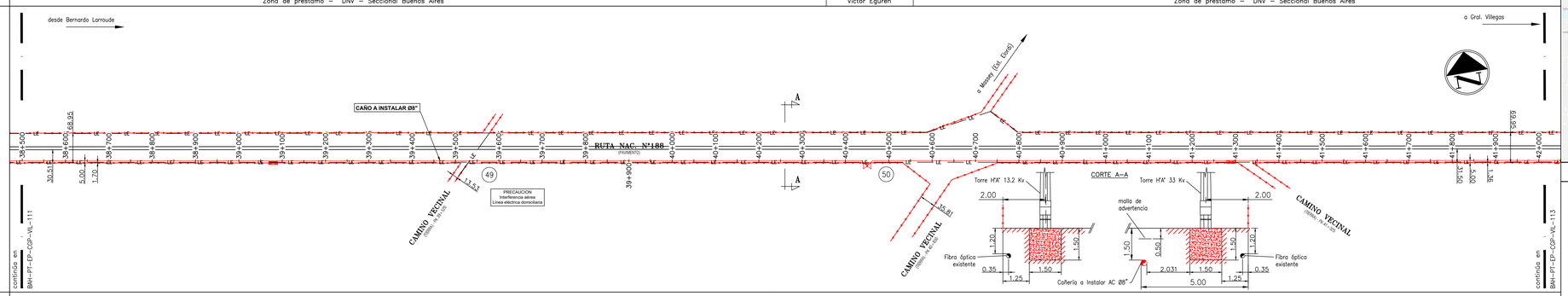
FORMATO IRAM A1+1M (1016 mm x 594 mm)

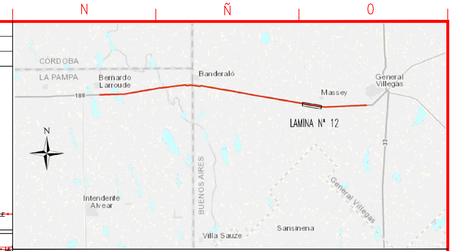
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-112

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	50 – III – 43A
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires / Victor Eguren / Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000



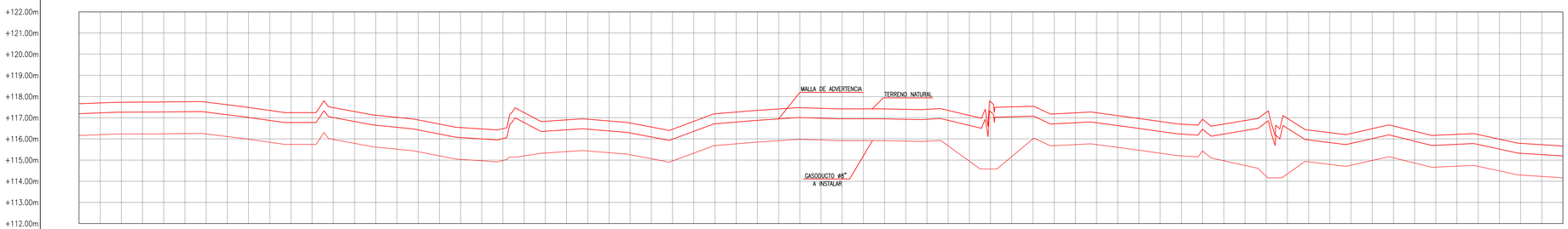


CROQUIS DE UBICACION

DISEÑO – TRAZADO	Clase de trazado	1	
	Factor de diseño (F)	0.19	
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2	
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2	
Cruces e Instalaciones	Descripción / Referencias / Observaciones	SCE–PC–109–0003; SCE–SE–103–0005; SCE–PC–109–0003; BAH–PL–EP–CGP–VIL–105 / SCE–PR–117–1001; SCE–SE–103–0005; SCE–PC–109–0003; SCE–SE–103–0005; SCE–PC–109–0003	
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		39; 40; 41; 42	
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 Ø8" (Øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm	
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)	
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER	
Tapada (m)		1.50	2.00 / 1.50 / 2.00 / 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE–IN–920–0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE–PR–117–1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE–SE–103–0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE–PC–109–0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH–PL–EP–CGP–VIL–110	Plano de Puntos de Conexion
BAH–PL–EP–CGP–VIL–105	PLANO DETALLE VÁLVULA DE BLOQUEO DE LINEA–PK40+050

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MINIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERÍA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

PUNTOS OBSERVADOS

TRAMO RECTIFICADO

Escala Horizontal 1:5.000

DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS																																			
												49																							50
												LE domiciliaria																							
																							Valvula												
COTA TERRENO NATURAL	117.66	117.73	117.74	117.73	117.48	117.24	117.48	117.12	116.90	116.53	116.48	116.83	116.93	116.75	116.46	117.18	117.35	117.48	117.42	117.42	117.39	117.11	117.51	117.18	117.23	116.96	116.70	116.70	117.25	116.42	116.25	116.61	116.17	116.21	115.79	115.65
COTA DE GASODUCTO	116.16	116.23	116.24	116.24	115.98	115.74	115.98	115.62	115.40	115.04	114.98	115.33	115.43	115.25	114.96	115.68	115.85	115.98	115.92	115.92	115.90	114.95	115.17	115.68	115.73	115.46	115.20	114.97	114.23	114.92	114.75	115.11	114.67	114.71	114.29	114.15
PROGRESIVA DE GASODUCTO	38+500	38+600	38+700	38+800	38+900	39+000	39+100	39+200	39+300	39+400	39+500	39+600	39+700	39+800	39+900	40+000	40+100	40+200	40+300	40+400	40+500	40+600	40+700	40+800	40+900	41+000	41+100	41+200	41+300	41+400	41+500	41+600	41+700	41+800	41+900	42+000
DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO		+0.07	+0.01	–0.01	–0.25	–0.24	+0.24	–0.36	–0.22	–0.37	–0.05	+0.35	+0.10	–0.18	–0.29	+0.72	+0.17	+0.13	–0.06	+0.00	–0.03	–0.28	+0.40	–0.33	+0.05	–0.27	–0.26	+0.00	+0.55	–0.83	–0.17	+0.36	–0.44	+0.04	–0.42	–0.14
COORDENADAS G.K. (WGS 84)																																			

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 38+500 a 42+000

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH–22–01–19	INDICADAS	PEH–02–01–19–PLT–G–112

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | FORMATO: A1+1M (1016 mm x 594 mm) | Rev: C

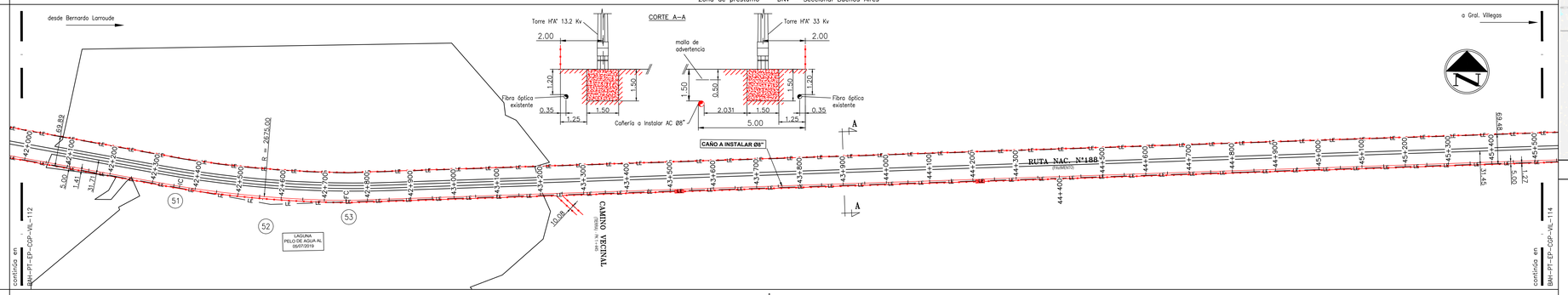
FORMATO (594 A1+1M (1016 mm x 594 mm))

NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-113

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

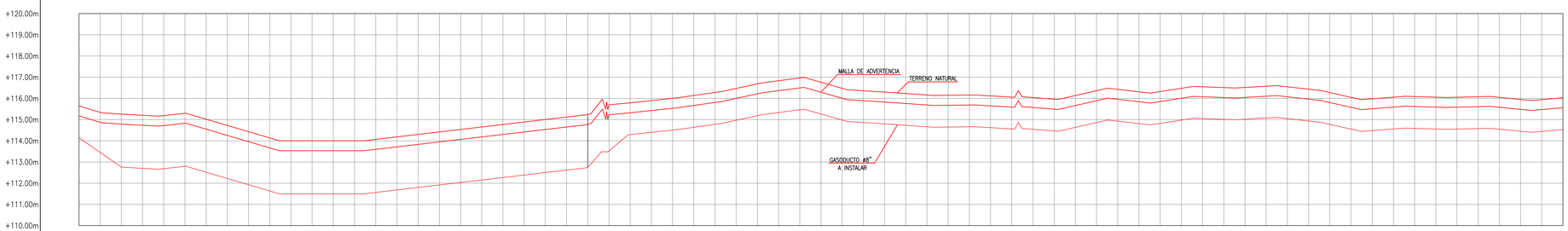
Esc.= 1:5.000



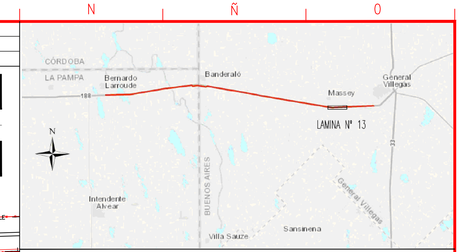
DISEÑO		
TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones – Descripción / Referencias / Observaciones		SCE-PC-109-0003; BAH-PL-EP-CGP-VIL-102; SCE-PC-109-0003; SCE-SE-103-0005; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		42 (2); 43 (2); 44 (2); 45 (2)
Caño – Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante		CAÑO API 5L X60 Ø8" (Øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
Caño – Rev.exterior / Grupo/Tipo		POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas / Grupo/Tipo		MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM DIRAX – CANUSA TBK; MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS-65 3 LAYER
Tapada (m)		2.50; 1.00; 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



PUNTOS OBSERVADOS					51			52		53																											
TRAMO RECTIFICADO (Escala Horizontal 1:5.000)																																					
DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS		Zona de anegamiento			Inicio Curva R 2675					Fin Curva R 2675					Zona de anegamiento																						
COTA TERRENO NATURAL	115.65	115.26	115.19	115.02	114.43	114.00	114.00	114.06	114.30	114.53	114.77	115.00	115.24	115.79	116.00	116.28	116.68	116.96	116.47	116.30	116.16	116.16	116.06	115.96	116.36	116.31	116.48	116.51	116.57	116.43	116.05	116.06	116.06	116.08	115.95	116.03	
COTA DE GASODUCTO	114.15	112.76	112.69	112.52	111.93	111.50	111.50	111.57	111.80	112.03	112.27	112.50	111.74	114.29	114.50	114.78	115.18	115.46	114.98	114.80	114.66	114.66	114.56	114.46	114.86	114.81	114.98	115.01	115.07	114.93	114.55	114.56	114.56	114.58	114.45	114.53	
PROGRESIVA DE GASODUCTO	42+000	42+100	42+200	42+300	42+400	42+500	42+600	42+700	42+800	42+900	43+000	43+100	43+200	43+300	43+400	43+500	43+600	43+700	43+800	43+900	44+000	44+100	44+200	44+300	44+400	44+500	44+600	44+700	44+800	44+900	45+000	45+100	45+200	45+300	45+400	45+500	
DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO		−0.39	−0.07	−0.17	−0.59	−0.43	+0.00	+0.06	+0.24	+0.23	+0.24	+0.23	+0.24	+0.55	+0.21	+0.28	+0.40	+0.28	−0.49	−0.17	−0.14	+0.00	−0.10	−0.10	+0.40	−0.05	+0.17	+0.03	+0.06	−0.14	−0.38	+0.01	+0.00	+0.02	−0.13	+0.08	
COORDENADAS G.K. (WGS 84)																																					



CROQUIS DE UBICACION

SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE-IN-920-0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE-PR-117-1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE-PR-117-1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE-SE-103-0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE-PC-109-0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH-PL-EP-CGP-VIL-110	Plano de Puntos de Conexion
BAH-PL-EP-CGP-VIL-102	Plano de Cruces Especiales

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS OK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MINIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERÍA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 42+000 a 45+500

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH-22-01-19	INDICADAS	PEH-02-01-19-PLT-G-113

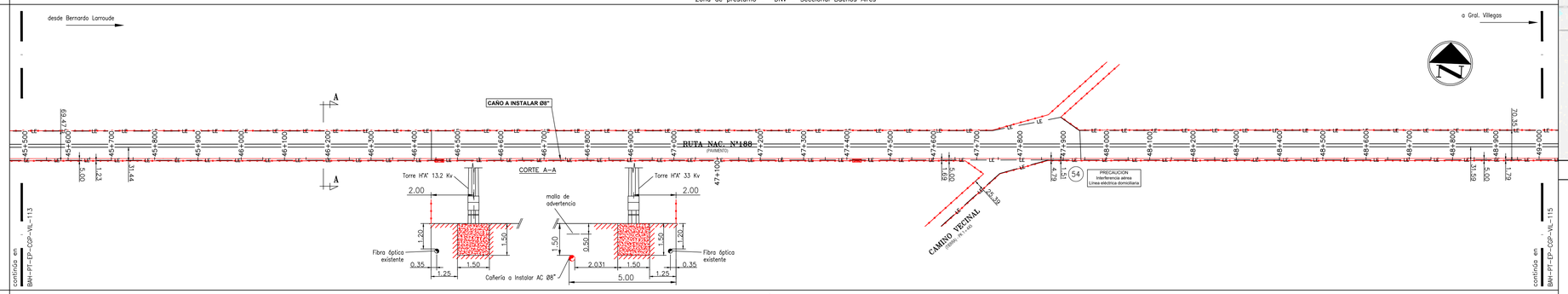
Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | FORMATO: A1+1M (1016 mm x 594 mm) | Rev: C

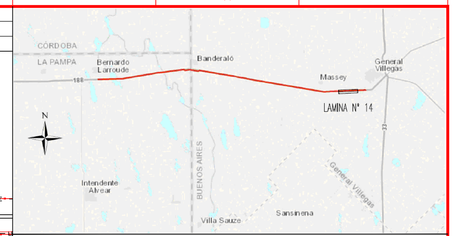
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-114

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000



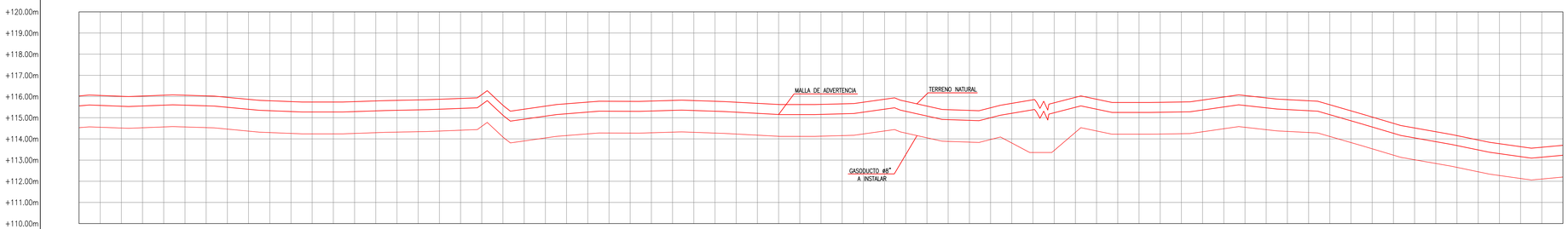


CROQUIS DE UBICACION

DISEÑO		
TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción / Referencias / Observaciones	SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003; SCE-SE-103-0005; SCE-PC-109-0003; SCE-PC-109-0003
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		46 (2); 47 (2); 48 (2); 49 (2)
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X60 Ø8" (Øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS-65 3 LAYER
Tapada (m)		1.50; 1.50; 2.00; 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE-IN-920-0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE-PR-117-1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE-PR-117-1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE-SE-103-0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE-PC-109-0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH-PL-EP-CGP-VIL-110	Plano de Puntos de Conexion

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VICINALES DE TERRA TENDRÁN UNA TAPADA MÍNIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERIA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

PUNTOS OBSERVADOS	54
TRAMO RECTIFICADO (Escala Horizontal 1:5.000)	LE domiciliaria

DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS	COTA TERRENO NATURAL	COTA DE GASODUCTO	PROGRESIVA DE GASODUCTO	DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO	DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO	COORDENADAS G.K. (WGS 84)
	116.03	114.53	45+500			
	116.01	114.51	45+600	100.00	–0.02	
	116.06	114.56	45+700	100.00	+0.05	
	116.03	114.53	45+800	100.00	–0.03	
	115.87	114.37	45+900	100.00	–0.16	
	115.76	114.26	46+000	100.00	–0.11	
	115.74	114.24	46+100	100.00	–0.02	
	115.79	114.29	46+200	100.00	+0.05	
	115.84	114.34	46+300	100.00	+0.05	
	115.91	114.41	46+400	100.00	+0.07	
	115.59	114.09	46+500	100.00	–0.32	
	115.55	114.05	46+600	100.00	–0.04	
	115.74	114.24	46+700	100.00	+0.19	
	115.77	114.27	46+800	100.00	+0.03	
	115.82	114.32	46+900	100.00	+0.05	
	115.78	114.28	47+000	100.00	–0.04	
	115.68	114.18	47+100	100.00	–0.10	
	115.62	114.12	47+200	100.00	–0.06	
	115.66	114.16	47+300	100.00	+0.04	
	115.87	114.37	47+400	100.00	+0.21	
	115.55	114.05	47+500	100.00	–0.32	
	115.35	113.85	47+600	100.00	–0.20	
	115.68	113.81	47+700	100.00	+0.33	
	115.70	113.46	47+800	100.00	+0.02	
	115.87	114.37	47+900	100.00	+0.17	
	115.72	114.22	48+000	100.00	–0.15	
	115.74	114.24	48+100	100.00	+0.02	
	115.98	114.48	48+200	100.00	+0.24	
	115.94	114.44	48+300	100.00	–0.04	
	115.80	114.30	48+400	100.00	–0.14	
	115.33	113.83	48+500	100.00	–0.47	
	114.73	113.23	48+600	100.00	–0.60	
	114.34	112.84	48+700	100.00	–0.39	
	113.95	112.45	48+800	100.00	–0.39	
	113.63	112.13	48+900	100.00	–0.32	
	113.70	112.20	49+000	100.00	+0.07	

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 45+500 a 49+000

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH-22-01-19	INDICADAS	PEH-02-01-19-PLT-G-114

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | HOJA 14 DE 19 | Rev: C

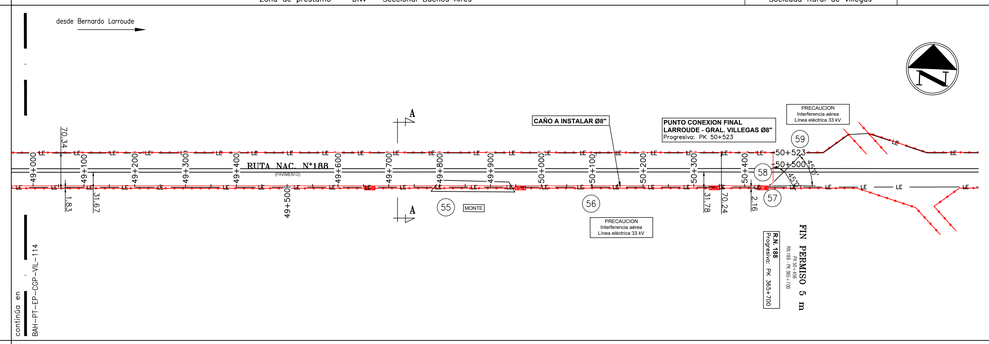
FORMATO IRAM A1+1M (1016 mm x 594 mm)

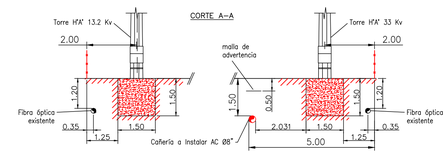
NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-G-115

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	50 – V – 399d / Mat. 6364 (050)
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires / Sociedad Rural de Villegas

PLANIMETRIA

Esc.= 1:5.000

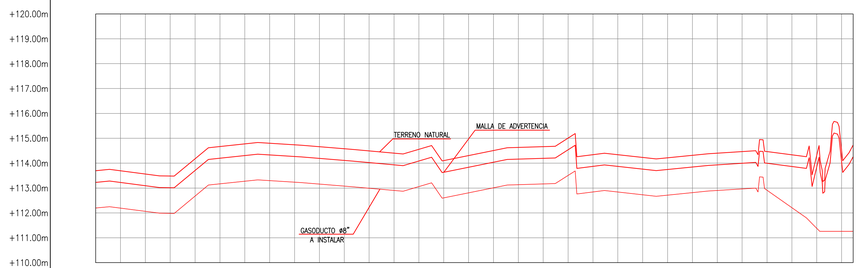




DISEÑO – TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.19
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	60 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	90 kg/cm2
Cruces e Instalaciones – Descripción		SCE-PC-109-0003 / SCE-PC-109-0003 / BAH-GTO.A.GRL.VILLEGAS
Referencias		SCE-IN-920-0417 / BAH-PL-EP-CGP-VIL-110
Observaciones		
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		49 (2) / 50 (2)
Caño – Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante		CAÑO API 5L X60 Ø8" (Øext. 219.1 mm.) ESP.= 7,9mm
Caño – Rev.exterior – Grupo/Tipo		POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas – Grupo/Tipo		MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS-65 3 LAYER
Tapada (m)		1.50

ALTIMETRIA

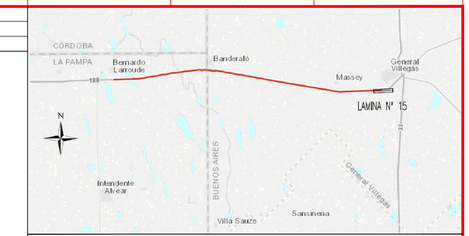
Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:5.000



PUNTOS OBSERVADOS: 55, 56, 57, 58, 59

TRAMO RECTIFICADO
Escala Horizontal 1:5.000

DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS									Monte		Monte	LE domiciliario				LE 33 kV	Fin
COTA TERRENO NATURAL	113.70	113.56	114.18	114.78	114.74	114.58	114.40	114.10	114.51	114.66	114.34	114.23	114.32	114.47	114.34	114.53	114.73
COTA DE GASODUCTO	112.20	112.06	112.68	113.28	113.24	113.08	112.90	112.60	113.01	113.17	112.84	112.73	112.82	112.97	112.21	111.26	111.26
PROGRESIVA DE GASODUCTO	49+000	49+100	49+200	49+300	49+400	49+500	49+600	49+700	49+800	49+900	50+000	50+100	50+200	50+300	50+400	50+500	50+523
DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	23.28
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO		–0.14	+0.62	+0.60	–0.04	–0.16	–0.18	–0.30	+0.41	+0.15	–0.32	–0.11	+0.09	+0.15	–0.13	+0.19	+0.20
COORDENADAS G.K. (WGS 84)																	



CROQUIS DE UBICACION

SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE-IN-920-0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE-PR-117-1000	Válvula de bloqueo de Linea
SCE-PR-117-1001	Válvula de bloqueo de Linea con Derivación
SCE-SE-103-0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE-PC-109-0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH-GTO.A.GRL.VILLEGAS	CRUCE SUBTERRANEO DE RUTA NACIONAL 188
BAH-PL-EP-CGP-VIL-110	Plano de Puntos de Conexion

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MÍNIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERÍA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	17/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE LA PAMPA

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE Ingeniería y construcciones

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 49+000 a 50+523

Escala	Fecha	Dibujo	Revisa	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa	
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH-22-01-19	INDICADAS	PEH-02-01-19-PLT-G-115	Rev: C

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | FORMATO (594 x 1016 mm)

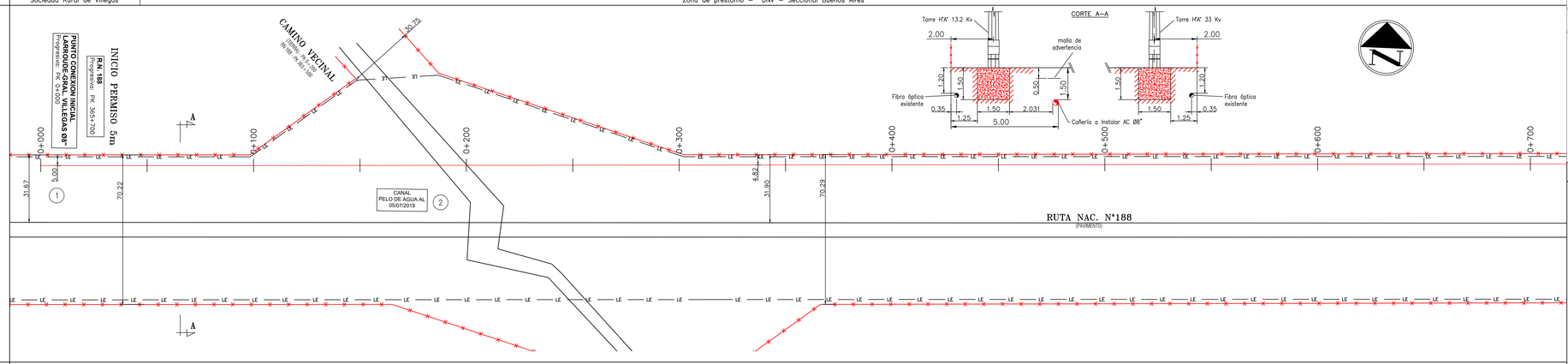
FORMATO (594 x 1 x 594 mm)

NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-R-116

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	50 – V – 399d / Mat. 6364 (050)
PROPIETARIO	Sociedad Rural de Villegas
	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

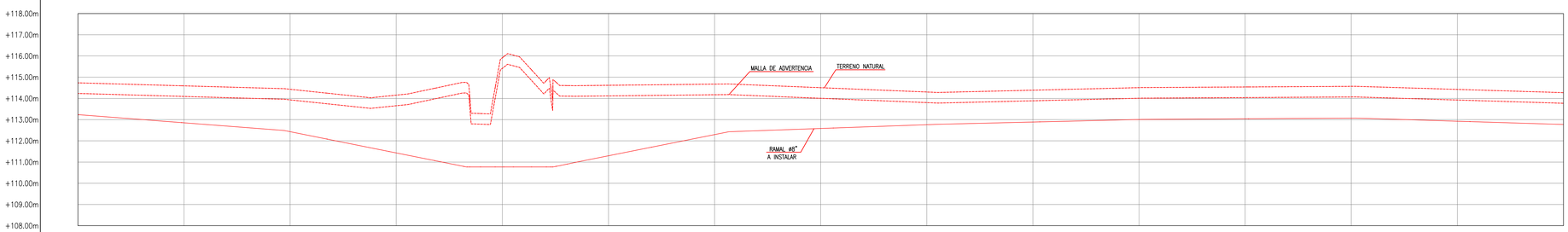
Esc.= 1:1.000



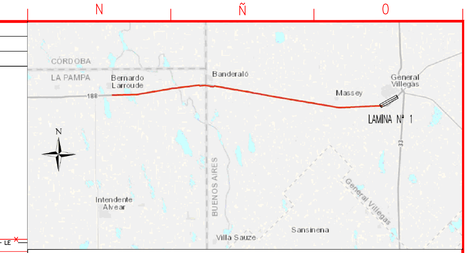
DISEÑO		
TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.17
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	25 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	75 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción	
	Referencias	BAH–PL–EP–CGP–VIL–110 / SCE–IN–920–0417 / BAH–PL–EP–CGP–VIL–102 / SCE–SE–103–0005
	Observaciones	
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X42 ø8" (øext. 219.1 mm.) ESP.= 5,6mm
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM DIRAX – CANUSA TBK / MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER
Tapada (m)		1.50 / 2.50 / 1.50 / 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:1.000



PUNTOS OBSERVADOS	1	2							
TRAMO RECTIFICADO (Escala Horizontal 1:1.000)									
DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS	Inicio Pto. Conex.	Canal							
COTA TERRENO NATURAL	114.73	114.43	115.92	114.67	114.30	114.51	114.57	114.27	
COTA DE RAMAL	113.23	112.43	110.77	112.30	112.76	113.01	113.07	112.77	
PROGRESIVA DE RAMAL	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	
DISTANCIA PARCIAL DE RAMAL		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO		–0.30	+1.49	–1.25	–0.37	+0.20	+0.06	–0.30	
COORDENADAS G.K. (WGS 84)									



CROQUIS DE UBICACION

SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE–IN–920–0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE–SE–103–0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE–PC–109–0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH–PL–EP–CGP–VIL–110	Plano de Puntos de Conexion
BAH–PL–EP–CGP–VIL–102	Plano de Cruces Especiales

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MÍNIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERIA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LINEA ELECTRICA.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
D	EMISION PARA APROBACION	07/05/20		
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	23/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE ingeniería y construcciones

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE BUENOS AIRES

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 0+000 a 0+700 RN 188 – PK 365+700 – 365+000

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidas Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH–22–01–19	INDICADAS	PEH–02–01–19–PLT–R–116

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | HOJA 1 DE 1 | Rev: 1

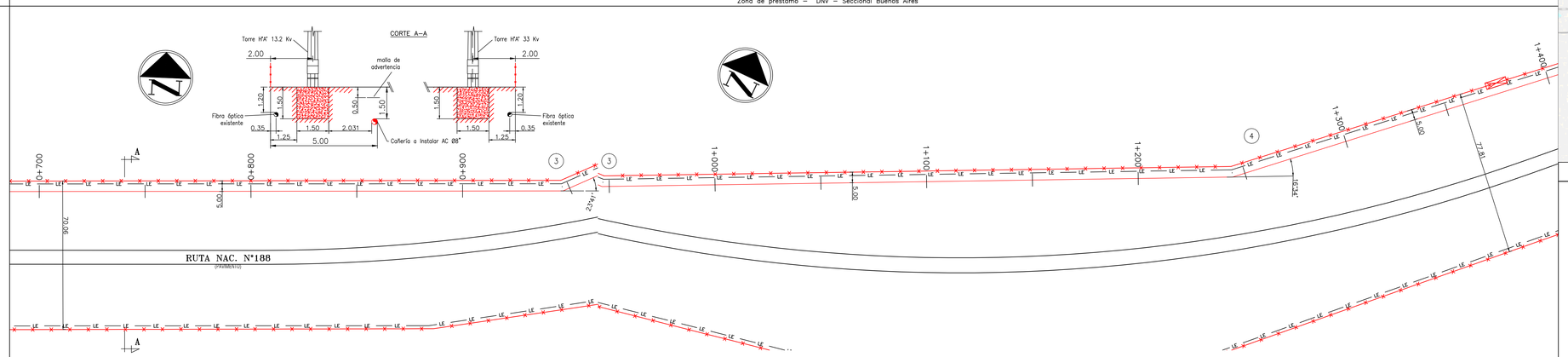
FORMATO IRAM A1+1M (1016 mm x 594 mm)

NUMERO DE PLANO: PEH-22-01-19-PLT-R-117

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

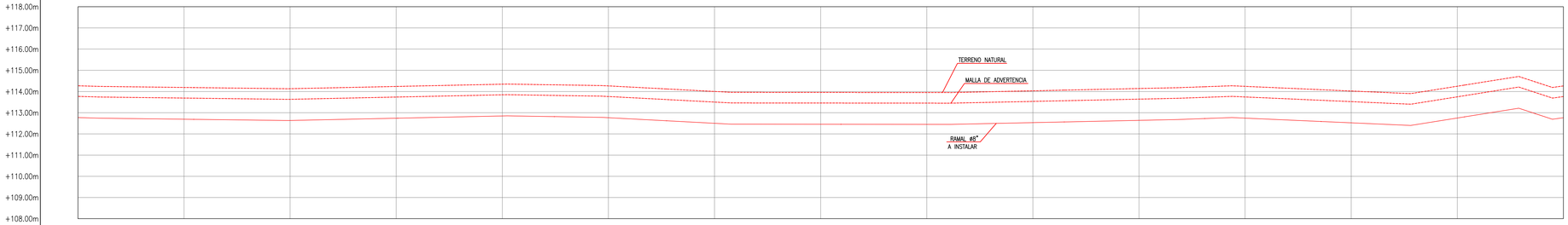
Esc.= 1:1.000



DISEÑO – TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.17
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	25 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	75 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción Referencias Observaciones	SCE–PC–109–0003
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		01 (2/4)
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X42 Ø8" (Øext. 219.1 mm.) ESP.= 5,6mm
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER
Tapada (m)		1.50 1.50 1.50

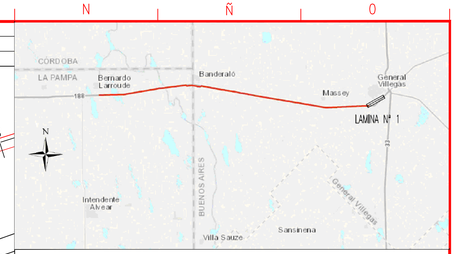
ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:1.000



PUNTOS OBSERVADOS																							
TRAMO RECTIFICADO (Escala Horizontal 1:1.000)																							
DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS																							
COTA TERRENO NATURAL	114.27		114.13		114.35		114.00		113.95		114.14		114.02		114.26								
COTA DE RAMAL	112.77		112.63		112.85		112.50		112.45		112.64		112.52		112.76								
PROGRESIVA DE RAMAL	0+700		0+800		0+900		1+000		1+100		1+200		1+300		1+400								
DISTANCIA PARCIAL DE RAMAL		100.00		100.00		100.00		100.00		100.00		100.00		100.00									
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO		–0.14		+0.22		–0.35		–0.05		+0.19		–0.12		+0.24									
COORDENADAS G.K. (WGS 84)																							

PUNTO OBSERVADO 3: 23°37'
PUNTO OBSERVADO 4: 16°34'
Vertice



CROQUIS DE UBICACION

SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE–IN–920–0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE–SE–103–0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE–PC–109–0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH–PL–EP–CGP–VIL–110	Plano de Puntos de Conexion
BAH–PL–EP–CGP–VIL–102	Plano de Cruces Especiales

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MÍNIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERÍA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
D	EMISION PARA APROBACION	07/05/20		
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	23/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE ingeniería y construcciones

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE BUENOS AIRES

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 0+700 a 1+400 RN 188 – PK 365+000 – 364+300

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidos Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH–22–01–19	INDICADAS	PEH–02–01–19–PLT–R–117

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | HOJA 2 DE 2 | Rev: 1

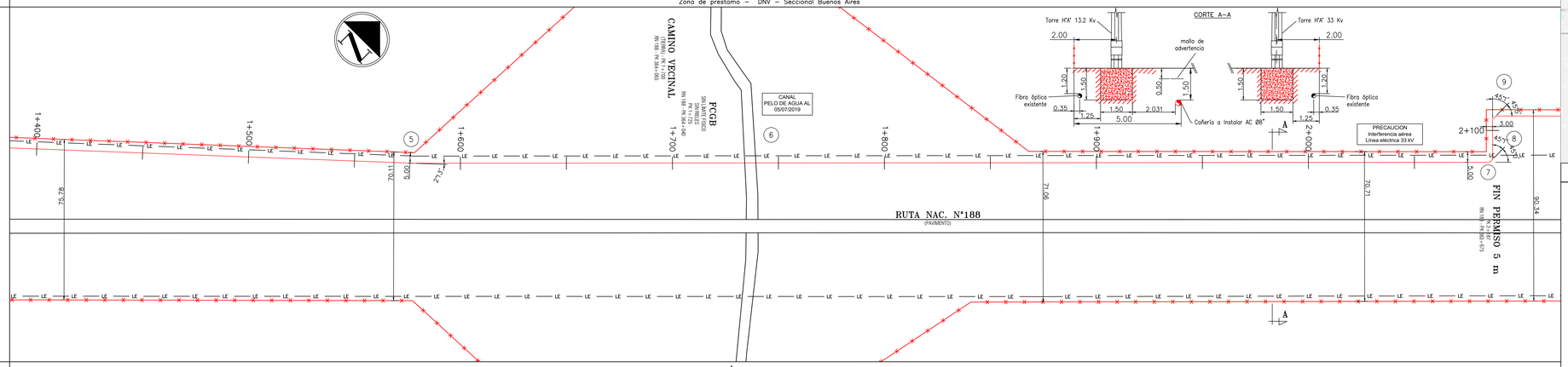
FORMATO IRAM A1+1M (1016 mm x 594 mm)

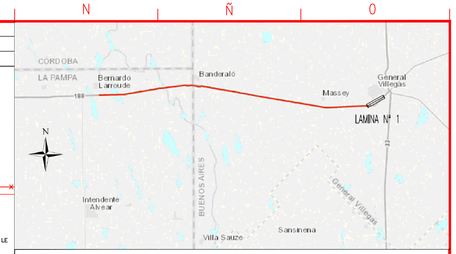
NUMERO DE PLANO: PEH-22-02-19-PLT-R-118

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

Esc.= 1:1.000





CROQUIS DE UBICACION

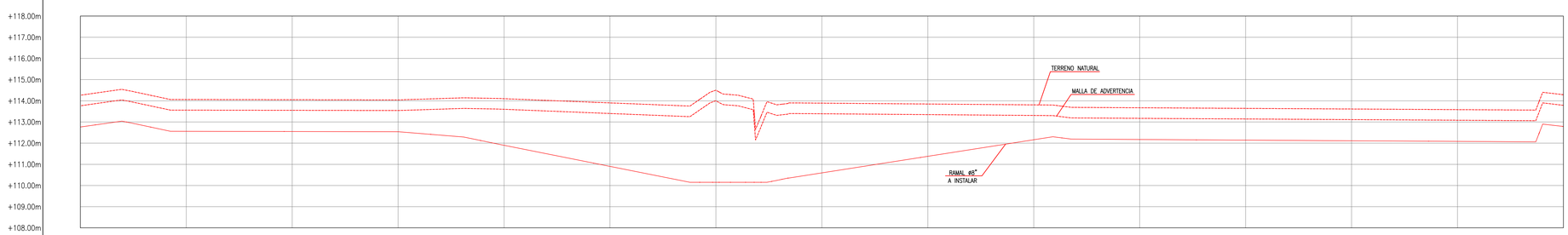
SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

DISEÑO – TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.17
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	25 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	75 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción	
	Referencias	SCE–SE–103–0005 / BAH–PL–EP–CGP–VIL–103 / SCE–PC–109–0003
	Observaciones	
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		02
Caño – Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante		CAÑO API 5L X42 ø8" (øext. 219,1 mm.) ESP.= 5,6mm
Caño – Rev.exterior – Grupo/Tipo		POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas – Grupo/Tipo		MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER / MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM DIRAX – CANUSA TBK / MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER
Tapada (m)		1.50 / 2.50 / 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:1.000



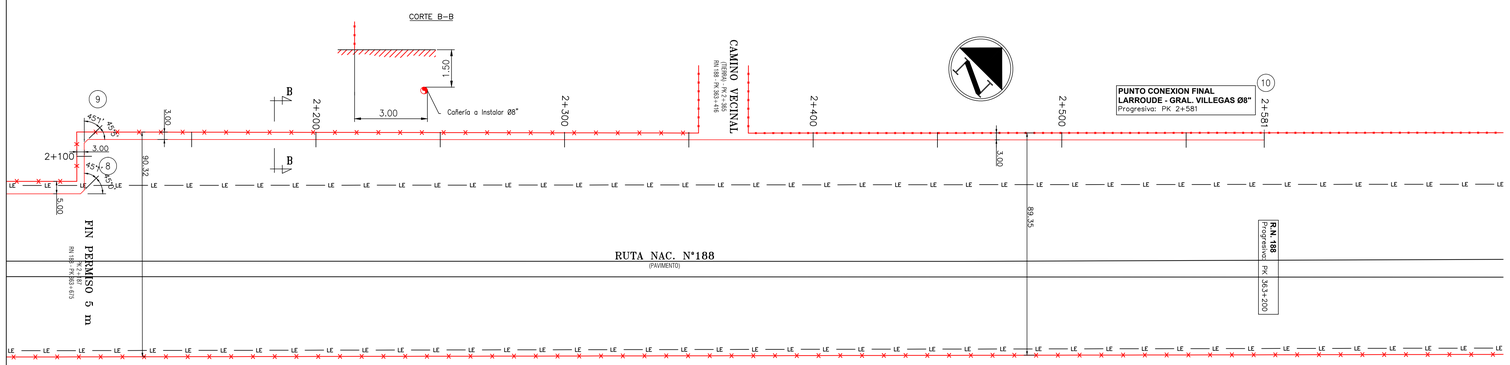
| | | |

NUMERO DE PLANO: BAH-PT-EP-CGP-VIL-119

LUGAR	MUNICIPIO DE GENERAL VILLEGAS – PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARCELA / LOT / MATRICULA / F° REAL	50 – II – B– 135 – 2R
PROPIETARIO	Zona de prestamo – DNV – Seccional Buenos Aires

PLANIMETRIA

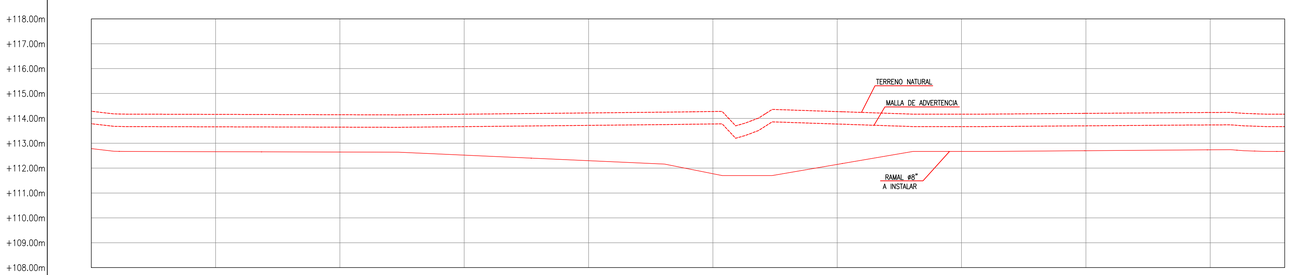
Esc.= 1:1.000



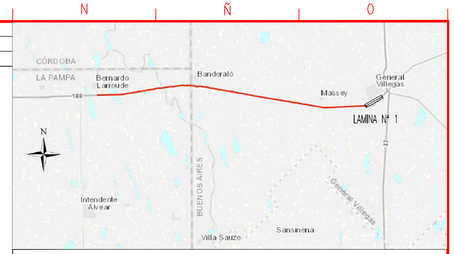
DISEÑO – TRAZADO	Clase de trazado	1
	Factor de diseño (F)	0.17
	MAPO/Presión de diseño [Kg/cm2]	25 kg/cm2
	Presión prueba de resistencia [Kg/cm2]	75 kg/cm2
Cruces e Instalaciones	Descripción / Referencias / Observaciones	SCE–SE–103–0005 ; BAH–PL–EP–CGP–VIL–110 ; SCE–IN–920–0417
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS		
Caño	Norma/ Diámetro/ Espesor/ Fabricante	CAÑO API 5L X42 ø8" (éext. 219.1 mm.) ESP.= 5.6mm
	Rev.exterior / Grupo/Tipo	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo C4 (NAG 108/2009)
Revestimiento juntas	Grupo/Tipo	MANTAS TERMOCONTRAIBLES RAYCHEM HTLP 60 – CANUSA GTS–65 3 LAYER
Tapada (m)		1.50 ; 2.00 ; 1.50

ALTIMETRIA

Esc. V.= 1:100
Esc. H.= 1:1.000



PUNTOS OBSERVADOS	8	9				10
TRAMO RECTIFICADO (Escala Horizontal 1:1.000)	45°01'45"05'					
DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS		Vértice				Inicio Pto. Conex.
COTA TERRENO NATURAL	114.29	114.15	114.22	114.27	114.20	114.17
COTA DE RAMAL	112.79	112.65	112.30	112.15	112.70	112.67
PROGRESIVA DE RAMAL	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+581
DISTANCIA PARCIAL DE RAMAL		100.00	100.00	100.00	100.00	81.00
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO		–0.14	+0.07	+0.05	–0.07	–0.03
COORDENADAS G.K. (WGS 84)						



CROQUIS DE UBICACION

SIMBOLOGIA:

- VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA
- VALVULA DERIVACION CON RETENCION
- VALVULA DE BLOQUEO
- VALVULA DE RETENCION
- ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION
- TRAMPA SCRAPPER
- PLANTA COMPRESORA
- PUNTO DE DERIVACION
- CRUCE BAJO FERROCARRIL
- TRAZA DE GASODUCTO A INSTALAR
- TRAZA DE GASODUCTO EXISTENTE
- ALAMBRADO
- RUTA PROVINCIAL O NACIONAL
- CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES.
- CRUCE DE HUELLA/SISMICA O PICADA
- CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS
- CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS
- CRUCE BAJO MALLINES
- CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
- CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
- LINEA TELEFONICA
- PUNTO OBSERVADO
- INDICACION SENTIDO DE FLUJO
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- LIMITE DE PARCELA
- CAÑERIA GUNITADA
- SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
- TRANQUERA A INSTALAR
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- POZO DE YACIMIENTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE–IN–920–0417	Anteproyecto Gasoducto de Alimentacion General Villegas
SCE–SE–103–0005	Señalización cruces especiales zona no urbana
SCE–PC–109–0003	Mojón indicador (kilométrico y aéreo)
BAH–PL–EP–CGP–VIL–110	Plano de Puntos de Conexion
BAH–PL–EP–CGP–VIL–102	Plano de Cruces Especiales

NOTA:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN EN CONTRARIO.–
2. LOS MOJONES SE UBICARÁN E IDENTIFICARÁN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.–
3. SE REALIZARA RADIOGRAFIADO AL 100% DE SOLDADURAS A TOPE.–
4. RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE CAÑERIA.–
5. LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.–
6. TODOS LOS CRUCES DE CAMINOS Y CALLES VECINALES DE TIERRA TENDRÁN UNA TAPADA MINIMA DE 2.00 m CONTADOS DESDE EL TERRENO NATURAL, COMO SE INDICA EN EL PERFIL.–
7. A LO LARGO DE TODA LA TRAZA SE COLOCARÁ UNA MALLA DE ADVERTENCIA DE ANCHO 300 mm Y TAPADA 0.50 m.–
8. EN LA EJECUCIÓN DE LA ZANJA PARA LA INSTALACIÓN DE LA CAÑERÍA NO SE EXCAVARÁ A MENOS DE 2 METROS DE LAS BASES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA.–

REV	DESCRIPCION	FECHA	PROYECTO	APROBADO
D	EMISION PARA APROBACION	07/05/20		
C	EMISION PARA APROBACION	27/04/20		
B	EMISION PARA APROBACION	23/04/20		
A	EMISION PARA APROBACION	01/04/20		

Operadora: camuzzi

TITULO: GASODUCTO DE ALIMENTACIÓN A GENERAL VILLEGAS

UBICACION: PROV. DE BUENOS AIRES

Empresa ejecutora: CHIMEN AIKE ingeniería y construcciones

DENOMINACION: PROYECTO CONSTRUCTIVO

NOMBRE: PLANIALTIMETRÍA PK 2+100 a 2+581 RN 188 – PK 363+675 – 363+200

Escala	Fecha	Dibujo	Revisó	CODIGO DE OBRA	Medidos Plano	Control Archivo Empresa
INDICADA	19/07/21		CAMUZZI	PEH–22–01–19	INDICADAS	PEH–02–01–19–PLT–R–119

Firma Rep. Técnico | Firma Inspeccion | HOJA 4 DE 4 | Rev: 1

FORMATO IRAM A1+1/4 (1016 mm. x 594 mm.)

G O B I E R N O DE LA P R O V I N C I A DE B U E N O S A I R E S
2021 - Año de la Salud y del Personal Sanitario

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2021-20499314-GDEBA-DPEIAOPDS

LA PLATA, BUENOS AIRES
Miércoles 11 de Agosto de 2021

Referencia: PLANOS

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 19 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS, ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2021.08.11 13:40:07 -03'00'

SANTIAGO PABLO HERAS
Asistente Administrativo
Dirección Provincial de Evaluación de Impacto Ambiental
Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS, ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2021.08.11 13:40:08 -03'00'